



Ledamöter och ersättare

KOMMUNFULLMÄKTIGE

Tid måndag 25 augusti 2025 kl. 13:15

Plats Stadshuset, Sessionssalen, vån 1

Upprop

Val av justerare

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Punkt	Rubrik	Ärendenr	Sida
1	Meddelanden till kommunfullmäktige 2025-08-25	2025/286	2 - 3
2	Anmälan av motioner 2025-08-25	2025/839	4
3	Förändring och justering av taxor enligt lagen om brandfarliga och explosiva varor (LBE).	2025/1093	5 - 8
4	Motion (SD) Kostnadsanalys för Klimatneutralitetsmålet 2040	2024/1928	9 - 13
5	Motion (KD) om "Ko på rot" för mer lokalproducerad mat	2024/2088	14 - 17
6	Motion (SD) om revidering av riktlinjer för skolskjuts	2024/2277	18 - 27
7	Motion (SD) om förbud mot användningen av lustgas i berusningssyfte	2025/197	28 - 46
8	Interpellation (KD) om kommunens arbete för personer med funktionsnedsättning	2025/1110	47 - 48
9	Snabbinterpellation (L) angående den ursprungliga interpellationen om personalens arbetsvillkor vid uttag av betalda semesterdagar inom socialförvaltningen	2025/1143	49 - 50

Meddelanden till kommunfullmäktige 2025-08-25

Ärendenr 2025/286-1.1.1.7

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att lägga redovisade meddelanden till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Följande meddelanden redovisas:

Avsändare	Ämne
Stiftelsen Norrbottensteatern 2025-05-22	KLF Hid.nr 2025.5646 Norrbottensteatern Årsredovisning 2024
Region Norrbotten 2025-06-11	KLF Hid.nr 2025.6317 Hjälpmedelsnämndens protokoll 2025-06-10
Norrbottens Kommuner 2025-06-16	KLF Hid.nr 2025.6465 Styrelsen, Norrbottens Kommuner beslut 2025-06-05 § 30 Fastställande av kommunernas avgifter
E-nämnden 2025-06-16	KLF Hid.nr 2025.6476 E-nämnden protokoll 2025-06-10
Infrastruktur- och servicenämnden 2025-06-17	KLF Hid.nr 2025.6591 Infrastruktur- och servicenämndens beslut 2025-06-12 § 74 Yttrande avseende granskning av särskilda boendeformer - granskning av planering och beredskap för boendeplatser inom kommunens vård- och omsorgsverksamhet
Socialnämnden 2025-06-24	KLF Hid.nr 2025.6873 Socialnämndens beslut 2025-06-19 § 129 Yttrande över KPMGs granskning av särskilda boendeformer
KPMG 2025-06-24	Slutdokument - Granskning av avvikelshantering inom äldreomsorgen KLF Hid.nr 2025.6904

Socialnämnden 2025-06-24	Socialnämndens beslut 2025-06-19 § 128 Yttrande över KPMGs granskning av avvikelshantering inom äldreomsorgen KLF Hid.nr 2025.6649
Länsstyrelsen i Norrbotten 2025-06-27	Beslut om byggnadsminnesförklaring av Enblads Express, kvarteret Gladan KLF Hid.nr 2025.7120
Länsstyrelsen i Norrbotten 2025-06-30	Länsstyrelsen i Norrbottens län beslutar att utse Dan Innala (S) till ny ersättare i kommunfullmäktige för avgången ersättare Victor Eriksson (S) från och med den 27 juni 2025 till och med den 14 oktober 2026. KLF Hid.nr 2025.7110
Kultur- och fritidsnämnden 2025-06-30	Kultur- och fritidsnämndens beslut 2025-06-11 § 88 Kriterier, evenemangsstöd KLF Hid.nr 2025.7186
Kultur- och fritidsnämnden 2025-07-01	Kultur- och fritidsnämndens beslut 2025-06-11 § 83 Finansiering av evenemang Schaatsen Luleå KLF Hid.nr 2025.7173
Samordningsförbundet Södra Norrbotten 2025-07-04	Revisionsberättelse Samordningsförbundet Södra Norrbotten 2024 KLF Hid.nr 2025.7970



Anmälan av motioner 2025-08-25

Ärendenr 2025/839-2.1.0.1

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att lägga redovisningen av väckta motioner perioden 17 juni-25 augusti 2025 till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Följande motioner redovisas:

Avsändare

Ämne

Vid tidpunkten för utskicket av kallelsen har inga motioner inkommit.



§ 174

Förändring och justering av taxor enligt lagen om brandfarliga och explosiva varor (LBE)

Ärendenr 2025/1093-1.1.1.7

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att förändring av taxetabell för LBE att gälla från och med 2025-09-15.

Sammanfattning av ärendet

Mindre marginell förändring och justering i taxetabellen för tabell 4, Taxor enligt lagen (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor (LBE).

Räddningstjänsten i Luleå kommun anser sig behöva göra mindre justeringar enligt ovan, i enlighet med Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) remiss och konsekvensutredning med ärendenummer 2025-04308 för Förslag till MSB:s föreskrifter om anmälningsskyldighet vid användning av explosiva varor eller förvaring av explosiva varor i flyttbara förråd.

Förslag till förändring är kopplat till ärendet som beslutades av kommunfullmäktige 2019-03-25 § 94 och har ärendenr 2019/279-3.2.2.2

Räddningsutskottet har 2025-06-09 § 9 föreslagit kommunfullmäktige besluta att förändring av taxetabell för LBE till att gälla från och med 2025-09-15.

Sammanträdet

Räddningstjänsten föredrar ärendet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer räddningsutskottets förslag under proposition och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.

Beskrivning av ärendet

Krav i lag och föreskrifter

Konsekvensutredningen föreslår de rättsliga förutsättningarna enligt det utredningsförslag från Regeringskansliet (Ds 2025:6) om ändringar i förordningen till LBE om att MSB får meddela föreskrifter om anmälningsskyldighet enligt LBE.



Enligt konsekvensutredningens sammanställning av ekonomiska effekter föreslås att varje anmälan ska ersätta administrationen av ärendet hos den ansvariga kommunens utsedda nämnd, i Luleå kommuns fall tillfaller detta räddningstjänstens sektion Myndighetsutövning

Grundavgift

Avser kostnader för administration för ärendet för anmälan enligt föreslagen konsekvensutredning och föreskrift. Grundavgiften föreslås till 0,5 h för administration av ärendet och ligger därmed i linje med den föreslagna avgiften som konsekvensutredningen föreslår.

Förändring av taxemodell

Justeringen medför därmed att ett tillägg kommer att behöva göras till fastställd taxetabell för ärendetyp tillstånd. Tabell 1, rad 15.

Se bilaga 1. Tabell 1, Taxetabell enligt LBE som beslutsunderlag för nya taxemodell.

Prisindex för kommunal verksamhet (PKV)

Timtaxan ska uppräknas inför varje nytt kalenderår, i enlighet med prisindex för kommunal verksamhet, PKV från SKR.

Prisindex för kommunala verksamheter, PKV är avsett att användas för kommuner som underlag vid beräkning av utveckling i fasta löner samt priser för tjänster och produkter. SKR publicerar löpande detta prisindex över kommunal kostnadsutveckling.

PKV tas fram genom att priserna för löner, material och tjänster samt köpt verksamhet viktas till ett genomsnittligt pris. Modellen kommer dock endast att tillämpas för upphandlad entreprenör för att reglera priserna för tjänsterna som kommunen upphandlat och berör inte lönerna hos entreprenören.

Dialog

Dialog är genomförd inom Norrbotten och Västerbottens län med andra räddningstjänstorganisationer om nivån på taxan.

Beslutsunderlag

- Räddningsutskottets beslut 2025-06-09 § 9, Förslag till förändring av taxa avseende lagen om brandfarliga och explosiva varor (LBE), KLF Hid: 2025.6323
- Förändring av taxa enligt lagen om brandfarliga och explosiva varor (LBE), taxetabell 4, KLF Hid: 2025.6325

Bilaga 1. Förändring av taxa för LBE

Räddningstjänsten i Luleå kommun anser sig behöva göra mindre justeringar marginell förändring i taxetabellen för tabell 4, Taxor enligt lagen (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor (LBE) samt en förklaring till det tillägg som föranleder ändringen.

Justeringen medför därmed att ett tillägg kommer att behöva göras till fastställd taxetabell för ärendetyp tillstånd. Se Tabell 1, rad 15.

Ändringen i ärendet är kopplat till förändrad taxa som beslutades av kommunfullmäktige 2019-02-04 och har ärendenr 2019/53-3.2.2.2

Grundavgift som avser kostnader för administration för ärendet för anmälan enligt föreslagen konsekvensutredning och föreskrift.

Grundavgiften föreslås till 0,5 h för administration av ärendet och ligger därmed i linje med den föreslagna avgiften som konsekvensutredningen föreslår.

Avgift för anmälningsskyldighet vid användning av explosiva varor eller förvaring av explosiva varor i flyttbara förråd för 2024, fastställs till 683 kr/anmälan.

Indexering, PKV. Timtaxan ska uppräknas inför varje nytt kalenderår, i enlighet med prisindex för kommunal verksamhet, PKV från SKR.

1. Taxetabell enligt LBE

4 Taxor enligt lagen (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor (LBE)		
Ärendetyp tillstånd		Avgift
1	Fyrverkeriförsäljning	9 896 kr
2	Förvaring av explosiv vara	10 579 kr
3	Godkännande av föreståndare för explosiva varor	3 413 kr
4	Anmälan av deltagare för explosiva varor	2 730 kr
5	Godkännande och anmälan enligt pkt 3 och 4 samtidigt	4 095 kr
6	Bensinstation	15 356 kr
7	Containerstation obemannat utan EX (endast diesel)	10 238 kr
8	Förvaring och hantering av brandfarliga varor i lösa behållare utan EX	10 920 kr
9	Förvaring och hantering av brandfarliga varor i lösa behållare med EX	12 285 kr
10	Förvaring och hantering av brandfarliga varor i cistern och lösa behållare utan EX	11 944 kr
11	Förvaring och hantering av brandfarliga varor i cistern och lösa behållare med EX	13 650 kr
12	Mycket omfattande eller komplex förvaring och hantering av brandfarliga varor	timtid
13	Mindre förändring av befintligt tillstånd	4 095 kr
14	Tillfällig hantering av brandfarlig vara	5 801 kr
15	Anmälan av användning eller förvaring av explosiva varor i flyttbara förråd	683 kr



§ 175

Motion (SD) Kostnadsanalys för klimatneutralitetsmålet 2040

Ärendenr 2024/1928-1.1.1.5

Kommunstyrelsens förslag till beslut beslut

Kommunfullmäktige beslutar att anse motionen besvarad.

Reservationer

Samuel EK (KD), Sana Suljanovic (M) och Matti Björk (M) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Dexter Krokstedt (SD) inkom 2024-10-20 med en motion (SD) om kostnadsanalys för klimatneutralitetsmålet 2040. Motionären anser att den eventuella kostnaden för att nå målet om klimatneutralitet inte är belyst i den bemärkelsen som det bör. Vidare anser motionären att det är riskfyllt för kommunens ekonomiska stabilitet att genomföra en klimatomställning utan att ha en tydlig bild av dess kostnader samt att det krävs en tydlig plan och en verklighetsförankrad kostnadsbedömning för de investeringar och åtgärder som behövs för att Luleå kommun ska ha en realistisk möjlighet att kunna uppnå klimatneutralitet till 2040.

Med anledning av vad som står skrivet i motionen föreslår motionären att kommunstyrelseförvaltningen får i uppdrag att genomföra en omfattande kostnadsanalys för målet om klimatneutralitet 2040.

Kommunstyrelseförvaltningen håller med motionären om att beskrivning av de finansiella resurser som behövs för genomförandet av klimatomställningen saknats inom Luleå kommun och att detta perspektiv måste lyftas för att möjliggöra att målen om klimatneutralitet realiserar. I slutet av 2024 valdes Luleå kommun ut som en av Sveriges 48 städer inom satsningen Viable Cities. Därmed har kommunen åtagit sig att ta fram en klimatinvesteringsplan. Detta arbete är påbörjat under våren 2025.

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att anse motionen som besvarad eftersom detta arbete är påbörjat inom ramen för de åtaganden om klimatinvesteringsplan som kommunen har åtagit sig inom Viable Cities.



Kommunstyrelsens arbetsutskott har 2025-06-02 § 95 föreslagit kommunfullmäktige besluta att anse motionen som besvarad. Vid ärendets behandling reserverade sig Sana Suljanovic (M) mot beslutet.

Sammanträdet

Samuel Ek (KD och Sana Suljanovic (M) föreslår bifalla motionen.

Evelina Rydeker föreslår bifalla arbetsutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag och Samuel Eks med fleras förslag mot varandra och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Beskrivning av ärendet

I samband med att Luleå valdes ut som en av Sveriges 48 Viable Cities i slutet av 2024 och signerade klimatkontrakt åtog sig Luleå kommun att gå före i att snabba på omställningen till klimatneutrala och hållbara städer. Detta åtagande innebär bland annat att kommunen ska utveckla en klimatinvesteringsplan.

Klimatinvesteringsplaner är en metod som underlättar planeringen av omställningen, från nuläge via åtgärder till hur detta ska finansieras. Många av de insatser som krävs för att drastiskt minska utsläppen av växthusgaser kan ge mervinster som bidrar till högre livskvalitet, till exempel renare luft, grönnare närmiljö och mindre buller. Insatserna för klimatet kan vara så gott som gratis, de kan också kosta en hel del. Hur mycket det kostar beror på vilka lösningar som väljs och om beteenden och invanda mönster ändras.

Klimatinvesteringsplaner är ett relativt nytt begrepp för kommunerna där etablerade arbetssätt och metoder håller på att utvecklas. Klimatinvesteringsplaner handlar om att titta på det totala investeringsbehovet som finns för att nå uppsatta klimatmål. Detta för att skapa förståelse för kapitalbehovet av omställningen. Genom att använda metoden klimatinvesteringsplan kan en samlad bild av de kommunala, regionala, statliga och privata åtgärder och investeringar som behövs för att nå klimatneutralitet uppskattas. I detta arbete behöver kommunkoncernen samverka med andra aktörer som regionen, myndigheter, näringslivet och civilsamhället. Med hjälp av metoden kan kommunkoncernen utvärdera behovet av finansiering. Både vad gäller hur mycket kapital som behövs, när i tiden kapitalet behövs och vilken part som ska stå för det.

Klimatinvesteringsplanen bör inte vara en beslutad plan utan ses som underlag för verksamhetsplanering och budgetprocessen som kontinuerligt uppdateras.



teras. Under 2025 kommer ett första utkast till klimatinvesteringsplan tas fram inom ramen för Luleå kommun som en stad inom Viable Cities.

Dialog

Dialog har förts inom kommunstyrelseförvaltningen.

Beslutsunderlag

- Motion (SD) Kostnadsanalys för Klimatneutralitetsmålet 2040, KLF Hid:2024.9123
- Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut gällande motion (SD) om kostnadsanalys för klimatneutralitetsmålet 2040, KLF Hid: 2025.5795
- Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut 2025-06-02 § 95, KLF Hid: 2025.5919

Motion till kommunfullmäktige Luleå

Kostnadsanalys för klimatneutralitetsmålet 2040

Ett av målen i Vision Luleå 2040 är att kommunen vid år 2040 inte ska ha någon påverkan på klimatet. Målet syftar till att nå klimatneutralitet genom effektivare användning av energi, ökad andel av förnybara bränslen och egen produktion av förnybar energi. Vad denna eventuella kostnad kommer att landa på har dock inte belysts i den bemärkelsen som den bör. Att genomföra en klimatomställning utan att ha en tydlig bild av dess kostnader är riskfyllt för kommunens ekonomiska stabilitet.

En god ekonomisk försörjning är en förutsättning för att säkerställa att kommunen inte drabbas av underskott eller framtida ekonomiska bekymmer. Det är därför av yttersta vikt att Luleå har kännedom av kostnaderna för omställningen innan vidare åtaganden görs.

Om Luleå kommun någonsin ska ha en realistisk möjlighet att kunna uppnå klimatneutralitet till 2040 krävs det en tydlig plan och en verklighetsförankrad kostnadsbedömning för de investeringar och åtgärder som behövs. Det är nödvändigt att genomföra en grundlig kostnadsanalys för att utreda de ekonomiska konsekvenserna och skapa en tydlig budgetram för hur kommunen kan nå detta mål.

Med anledning av detta yrkar Sverigedemokraterna:

- att Luleå kommun genomför en omfattande kostnadsanalys för målet om klimatneutralitet 2040

För Sverigedemokraterna Luleå

Dexter Krokstedt



§ 176

Motion (KD) om "Ko på rot" för mer lokalproducerad mat

Ärendenr 2024/2088-1.1.1.5

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att bifalla motionen.

Sammanfattning av ärendet

Samuel Ek (KD) och Andreas Bergström (KD) har 2024-10-22 inkommit med en motion om att utreda vilken form av upphandlingsmodell liknande "Ko på rot" som skulle kunna tillämpas i Luleå kommun.

Modellen innebär att kommunen upphandlar djur – exempelvis nötkreatur – från lokala lantbrukare, som ersätts månadsvis för skötseln fram till slakt. Därefter används köttet i kommunens offentliga måltider. Syftet är att stärka den lokala livsmedelsproduktionen, bidra till ökad självförsörjningsgrad och livsmedelsberedskap genom långsiktiga samverkanslösningar. Modellen ses som ett komplement till ordinarie livsmedelsupphandling.

Motionen föreslår att kommunen utreder vilken form av "Ko på rot" som skulle vara möjlig att tillämpa i Luleå med utgångspunkt i lokala förutsättningar och behov. Upphandlingsmodellen ska även kunna tillämpas på fler typer av livsmedel.

Förslaget ligger i linje med kommunens pågående arbete med att stärka den lokala livsmedelsförsörjningen. Kommunstyrelseförvaltningen föreslår därför att bifalla motionen.

Kommunfullmäktige har 2024-11-18 § 165 beslutat att motionen får ställas och överlämnas till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har 2025 -06-02 § 96 föreslagit kommunfullmäktige besluta att bifalla motionen.

Sammanträdet

Fredrik Sidevärn (C), Samuel Ek (KD), Matti Björk (M), Evelina Rydeker (MP) och Ulrika Lundberg (V) föreslår bifalla arbetsutskottets förslag.



Beslutsgång

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.

Beskrivning av ärendet

Luleå kommun arbetar för närvarande med att ta fram en samlad inriktning för livsmedelsområdet, där stärkt lokal matproduktion är en central utgångspunkt. Arbetet samordnas av Näringslivskontoret tillsammans med Hushållningssällskapet Norrbotten/Västerbotten, och en bred arbetsgrupp med representation från flera verksamheter är tillsatt.

Målarbetet utgår från fyra fokusområden:

- Blomstrande livsmedelsnäring.
- God försörjningsförmåga av mat.
- God beredskap.
- Hållbara livsmedel.

Modellen "Ko på rot" är ett exempel på hur kommuner kan arbeta innovativt för att stödja lokal livsmedelsproduktion genom alternativa samverkansformer. Sådana lösningar ligger i linje med det pågående arbetet, där möjligheter till lokal samverkan, inklusive upphandlingsfrågor- och modeller, ses över i dialog med det lokala näringslivet.

Bland de insatser som hittills lyfts fram som mest betydelsefulla i kommunens arbete med att stärka lokal livsmedelsproduktion är möjligheten att öka andelen närproducerad mat genom upphandlingsmetoder och samverkans former som skapar goda villkor för lokala företag.

Inom ramen för det pågående arbetet utreds därför vilken form av "Ko på rot" som skulle kunna vara möjlig att tillämpa i Luleå. Målet är att utveckla en modell som utgår från lokala förutsättningar och behov, och som stärker både livsmedelsförsörjning och det lokala näringslivet.

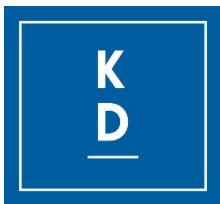
Dialog

Dialog har förts inom den arbetsgrupp som arbetar med att ta fram förslag för kommunens framtida arbete inom livsmedelsområdet samt med företag inom näringen. Därutöver har dialog skett med Hushållningssällskapet samt med deltagare under en workshop i april 2025, där representanter för näringslivet, tjänstepersoner, intresseorganisationer och förtroendevalda deltog. Dialog pågår fortsatt med företag och andra intressenter eftersom arbetet fortskrider.



Beslutsunderlag

- Motion (KD) om "Ko på rot" för mer lokalproducerad mat, KLF Hid: 2024.10074
- Kommunfullmäktiges beslut 2024-11-18 § 165, KLF Hid: 2024.10626
- Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut gällande Motion (KD) om "Ko på rot" för mer lokalproducerad mat, KLF Hid: 2025.5796
- Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut 2025-06-02 § 96, KLF Hid: 2025.5920



MOTION 2024-10-22

”Ko på rot” för mer lokalproducerad mat

På livsmedelsverkets hemsida under ämnet **Ett livskraftigt lantbruk och livsmedelsindustri** kan vi läsa:

”För att alla ska få tillräckligt med näring även vid kris och krig behöver Sveriges försörjningsförmåga bli starkare, det vill säga förmågan att se till att maten når fram till matborden. Det handlar bland annat om att ha ett livskraftigt svenskt lantbruk och svensk livsmedelsindustri.”

Det som kan ses som en självklarhet har under lång tid inte uppmärksammats i tillräcklig omfattning. Det är inte förrän efter Rysslands invasion av Ukraina 2022 som förståelsen för hur beroende vi är av omvärlden för vår livsmedelsförsörjning blev riktigt tydlig.

Väldigt många kommuner i vårt land sätter nu riktlinjer och mål som går ut på att öka användningen av lokalproducerade livsmedel i sina verksamheter både i förvaltningar och bolag. I valet mellan lokalproducerad och ekologisk mat är vi Kristdemokraterna tydliga med att prioritera lokalproducerad eftersom ekologisk inte innebär per automatik att maten kommer från närområdet. Lokalproducerad mat innebär nyttigare och godare mat samt minskade transportkostnader samtidigt som det är ett stöd för lokal livsmedelsproduktion.

Kommunerna har ett stort ansvar för att tänka långsiktigt när det gäller livsmedelsproduktion till kommunernas verksamheter. Vi har sett i närtid att vi som kommun i våra upphandlingar kan styra upphandlingarna på ett sätt att det kan stötta lokal livsmedelsproduktion till kommunens verksamheter. Detta ser vi som mycket positivt men vi måste fortsätta vara innovativa och se och följa goda exempel ute i landet.

Det finns kommuner som just varit innovativa och som ser effekt. Ett exempel är ”Ko på rot” som exempelvis Lycksele infört. Det innebär att den kommunen har upphandlat 10 kalvar av lokala bönder där bönderna får betalt varje månad för skötsel tills djuren är redo för slakt och styckning. Allt sker så lokalt som möjligt och köttet används sedan till kommunens offentliga måltider.

Ko på rot ska ses som en långsiktig investering och är ett komplement till huvudgrossist avtal. Vid offentlig upphandling är det huvudsakligen prislappen som styr vilket gör att det kan vara svårare för lokala bönder att konkurrera. Genom att kommunen prioriterar lokalproducerad mat planerar vi också för en ökad självförsörjning och att mat ska finnas i kristider. Bönderna får en inkomst varje månad och lantbruket bidrar också till biologisk mångfald och en levande landsbygd när åkrar används för att producera hö till korna. Dessutom stannar pengarna inom kommunen och kvaliteten på maten i skolor och äldreboenden blir än bättre.

Namnet till trots, ”Ko på rot”, så ska denna upphandlingsmodell även kunna tillämpas på andra livsmedel t ex får eller renkött men även mjölkproduktion.

Med anledning av ovanstående yrkar Kristdemokraterna att kommunfullmäktige beslutar

- att Luleå kommun tillsammans med lantbrukare i kommunen utreder vilken form av ”Ko på rot” som skulle vara möjlig i Luleå.

Samuel Ek , Andreas Bergström
Kristdemokraterna Luleå



§ 177

Motion (SD) om revidering av riktlinjer för skolskjuts

Ärendenr 2024/2277-1.1.1.5

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen.

Reservationer

Thomas Söderström (L), Samuel Ek (KD), Matti Björk (M), Sana Suljanovic (M) och Fredrik Sidevörn (C) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Dexter Krokstedt (SD) har lämnat in en motion om förändring av riktlinjerna för skolskjuts avseende gymnasieelevernas avståndsgräns för att erhålla skolskjuts. Motionären föreslår att avståndsgränsen för gymnasieelever som är reglerad av svensk nationell lagstiftning ska ses över och förändras till att vara samma som för årskurs 4–9, dvs. 3 kilometer.

Motionen har väckts vid kommunfullmäktiges sammanträde 2024-12-16 § 193. Motionären menar att det inte finns några hinder för en kommun att liberalisera dessa krav. Sverigedemokraterna anser att detta avståndskrav bör ses över för att skapa en mer rättvis och rimlig bedömning av elevers behov av skolskjuts. Motionären menar att många gymnasieelever har liknande dagliga transportbehov som elever i årskurs 4–9 och att till skillnad från många andra delar av Sverige så lever vi i ett betydligt kallare klimat, vilket begränsar möjligheten att göra längre resor till fots eller med cykel. Under extrema väderförhållanden kan detta till och med innebära en direkt risk för hälsan, särskilt vid mycket låga temperaturer.

Med anledning av vad som står skrivet i motionen föreslår motionären att:

- Luleå kommun utreder möjligheterna att ändra avståndskravet för kostnadsfri skolskjuts för gymnasieelever från 6 kilometer till 3 kilometer.

Arbetsmarknads- och utbildningsförvaltningen följer skollagen och de av barn- och utbildningsnämnden beslutade riktlinjer för skolskjuts och elevresor. Resor till gymnasiet benämns i lagen som elevresa för att visa på skillnaden mellan skolskjuts, som utgår från skolplikten, och gymnasieskolan, som är en frivillig skola. För elever i den anpassade gymnasieskolan tas hänsyn till



andra behov, och där beviljas resa med busskort eller taxi efter individuell bedömning.

Luleå kommun har valt att följa lagen om elevresor och har därför en avståndsgräns på 6 kilometer, liksom de flesta andra kommuner i landet. För att ändra denna gräns krävs antingen en lagändring eller ett beslut från Luleå kommuns politiker.

Kostnaden för att Luleå kommun ska ändra avståndsgränsen för elever vid gymnasieskolan kommer att uppgå till minst 3 200 000 kr. Kostnaden kan bli högre om nuvarande linjekapacitet inte räcker till.

Arbetsmarknads- och utbildningsförvaltningen har gjort en enklare utredning och omvärldsspaning och med stöd av det föreslår arbetsmarknads- och utbildningsförvaltningen arbetsmarknads- och gymnasienämnden att besluta att rekommendera kommunfullmäktige att avslå motionen.

Arbetsmarknads- och gymnasienämnden har 2025-04-14 § 45 rekommenderat kommunfullmäktige att avslå motionen. Under ärendets behandling i arbetsmarknads- och gymnasienämnden reserverade sig Ilkka Isaksson (SD), Thomas Söderström (L), Dag Sundberg (M), Katarina Johansson (C), Sara Önneby Nordström (KD) och Inger Oja (M) mot beslutet.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har 2025-06-02 § 93 föreslagit kommunfullmäktige besluta att avslå motionen. Vid ärendets behandling reserverade sig Sana Suljanovic (M) och Samuel Ek (KD) mot beslutet.

Sammanträdet

Thomas Söderström (L), Sana Suljanovic (M), Fredrik Sidevörn (C), Samuel Ek (KD) föreslår bifalla motionen.

Ordföranden (S) föreslår bifalla arbetsutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag och Thomas Söderström med fle-
ras förslag mot varandra och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskot-
tets förslag.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Enligt lag (1991:1110) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevre-
sor, har gymnasieelever rätt till ett busskort från folkbokföringsadressen till
skolan om avståndet är längre än 6 kilometer. För elever som har rätt till stu-



diehjälp enligt studiestödslagen (1999:1395), ska den kommun som enligt 29 kap. 6 § skollagen (2010:800) är elevens hemkommun, ansvara för kostnaderna för dagliga resor mellan bostaden och skolan, förutsatt att färdvägen är minst sex kilometer.

Om det saknas bussförbindelse för hela eller delar av resvägen, kan eleven ansöka om resebidrag/reseersättning.

Detsamma gäller för elever som inte har uppnått åldern för att ha rätt till studiehjälp i form av studiebidrag enligt studiestödslagen, men som i övrigt uppfyller villkoren för bidraget.

Elevresor till och från gymnasieskolan beviljas inte av andra skäl. För elever vid anpassad gymnasieskola gäller samma regler som för skolskjuts av andra skäl, annan särskild omständighet. Elev vid gymnasieskolan som har inackorderingstillägg har inte rätt till ett kostnadsfritt busskort.

För elever under 18 år som bor växelvis hos sina vårdnadshavare gäller hemkommunens skyldighet att, enligt reglerna i elevreselagen, stå för kostnaden för elevens dagliga resor mellan bostaden och skolan i förhållande till båda dessa bostäder, oavsett vilken av adresserna som eleven är folkbokförd på.

I den lag som reglerar kommuners skyldighet att stå för kostnaderna för vissa elevresor finns inga bestämmelser om överklagande. Det innebär att beslut enligt dessa bestämmelser endast kan bli föremål för laglighetsprövning.

Eftersom 6 km är enligt lag, har våra politiker beslutat att Luleå kommun följer lagen, likväl som de gör i de flesta andra kommuner i landet. För att ändra avståndsgränsen om 6 km krävs antingen en lagändring eller att Luleå kommuns politiker beslutar att istället för 6 km avståndsgräns ska det vara 3 km för elevresor.

En utredning om att införa ett ungdomskort för elever i kommunen, som skulle gälla för alla busstyper, både LLT och Länstrafiken, genomfördes 2019. Förslaget gick dock inte igenom på grund av för höga kostnader.

Omvärldsspaning

En omvärldsspaning har genomförts för att se hur andra kommuner hanterar denna fråga. Omvärldsspaningen visar på att de flesta kommuner följer lagen om avståndskravet 6 km för elever i gymnasieskolan. Kontroll har skett mot Kiruna, Kalix, Boden, Piteå, Skellefteå, Umeå, Örnsköldsvik, Sundsvall, Gävle, Västerås, Stockholm och ingen av dessa kommuner erbjuder elevresa under 6 km.



I Malmö har man avståndsgränsen 5,8 kilometer mellan folkbokföringsadressen och skolan. I Göteborg har man en form av skolkort i linjetrafiken som alla elever får i grundskola och gymnasium.

Kostnad

En beräkning av kostnaden för motionärens förslag att ha en avståndsgräns på 3 km för elever i gymnasieskolan för att erbjudas ett busskort är gjord.

- Idag är det 2 843 elever vid Luleå gymnasieskola och de fristående gymnasierna inklusive anpassad gymnasieskola.
- Ca 400 elever har dubbla adresser (växelvist boende) fram till sin 18 årsdag.
- Det är 1 125 gymnasieelever som idag har beviljad elevresa.
- Med en sänkning av avståndsgränsen till 3 km skulle ytterligare 1 223 elever beviljas elevresa.
- De flesta eleverna som har avståndet 3 000 till 5 999 meter bor inom Luleå Lokaltrafiks trafikområde.
- Kostnaden idag är cirka 4 800 000 på Länstrafiken och cirka 3 800 000 kr på Luleå Lokaltrafik.
- Totalt är kostnaden cirka 8 600 000 kr.
- Kostnadsökningen med sänkt avståndsgräns skulle bli cirka 3 200 000 kr.
- Totalt skulle kostnaden för elevresor bli cirka 11 800 000 kr.

Luleå Lokaltrafik

Luleå Lokaltrafik måste vara delaktig i detta om beslut om sänkt avståndskrav för gymnasieelever beslutas. Det måste finnas kapacitet för dessa elever i bussarna, vilket kan innebära att ytterligare bussar behöver sättas in. Detta kan orsaka högre kostnader för Luleå Lokaltrafik, vilket i sin tur kan leda till högre kostnad för ett busskort.

Eftersom elever med kortare avstånd än 6 km inte har ett skolbusskort idag, finns det ingen kännedom om de köpt egna färdbevis på Luleå Lokaltrafiks linjebussar.

Beslutsunderlag

- Motion (SD) om revidering av riktlinjer för skolskjuts, KLF Hid: 2024.12167
- Arbetsmarknads- och gymnasienämndens beslut 2025-04-14 § 45, KLF Hid: 2025.4229
- Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut 2025-06-02 § 93, KLF Hid: 2025.5917



§ 45

Motion (SD) om revidering av riktlinjer för skolskjuts

Ärendenr 2025/65-1.1.1.5

Arbetsmarknads- och gymnasienämndens beslut

Arbetsmarknads- och gymnasienämnden beslutar att rekommendera kommunfullmäktige att avslå motionen.

Reservationer

Ilkka Isaksson (SD), Thomas Söderström (L), Dag Sundberg (M), Katarina Johansson (C), Sara Önnby Nordström (KD) och Inger Oja (M) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Dexter Krokstedt (SD) har lämnat in en motion om förändring av riktlinjerna för skolskjuts avseende gymnasieelevernas avståndsgräns för att erhålla skolskjuts. Motionären föreslår att avståndsgränsen för gymnasieelever som är reglerad av svensk nationell lagstiftning ska ses över och förändras till att vara samma som för årskurs 4–9, dvs. 3 kilometer.

Motionen har väckts vid kommunfullmäktiges sammanträde 2024-12-16 § 193.

Motionären menar att det inte finns några hinder för en kommun att liberalisera dessa krav. Sverigedemokraterna anser att detta avståndskrav bör ses över för att skapa en mer rättvis och rimlig bedömning av elevers behov av skolskjuts. Motionären menar att många gymnasieelever har liknande dagliga transportbehov som elever i årskurs 4–9 och att till skillnad från många andra delar av Sverige så lever vi i ett betydligt kallare klimat, vilket begränsar möjligheten att göra längre resor till fots eller med cykel. Under extrema väderförhållanden kan detta till och med innebära en direkt risk för hälsan, särskilt vid mycket låga temperaturer.

Med anledning av vad som står skrivet i motionen föreslår motionären att:

- Luleå kommun utreder möjligheterna att ändra avståndskravet för kostnadsfri skolskjuts för gymnasieelever från 6 kilometer till 3 kilometer.

Arbetsmarknads- och utbildningsförvaltningen följer skollagen och de av barn- och utbildningsnämnden beslutade riktlinjer för skolskjuts och elevre-



sor. Resor till gymnasiet benämns i lagen som elevresa för att visa på skillnaden mellan skolskjuts, som utgår från skolplikten, och gymnasieskolan, som är en frivillig skola. För elever i den anpassade gymnasieskolan tas hänsyn till andra behov, och där beviljas resa med busskort eller taxi efter individuell bedömning.

Luleå kommun har valt att följa lagen om elevresor och har därför en avståndsgräns på 6 kilometer, liksom de flesta andra kommuner i landet. För att ändra denna gräns krävs antingen en lagändring eller ett beslut från Luleå kommuns politiker.

Kostnaden för att Luleå kommun ska ändra avståndsgränsen för elever vid gymnasieskolan kommer att uppgå till minst 3 200 000 kr. Kostnaden kan bli högre om nuvarande linjekapacitet inte räcker till.

Arbetsmarknads- och utbildningsförvaltningen har gjort en enklare utredning och omvärldsspaning och med stöd av det föreslår arbetsmarknads- och utbildningsförvaltningen arbetsmarknads- och gymnasienämnden att besluta att rekommendera kommunfullmäktige att avslå motionen.

Arbetsmarknads- och gymnasienämndens arbetsutskott har 2025-04-01 § 16 föreslagit arbetsmarknads- och gymnasienämnden besluta att rekommendera kommunfullmäktige att avslå motionen. Under ärendets behandling i arbetsutskottet reserverade sig Thomas Söderström (L) mot beslutet.

Sammanträdet

Arbetsmarknads- och utbildningsförvaltningen föredrar ärendet.

Ilkka Isaksson (SD), Thomas Söderström (L), Dag Sundberg (M), Katarina Johansson (C) och Sara Önneby Nordström (KD) föreslår bifalla motionen.

Ordföranden (S) och Anja Johansson (S) föreslår bifalla arbetsutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag och Ilkka Isaksson med fleras förslag mot varandra och finner att arbetsmarknads- och gymnasienämnden bifaller arbetsutskottets förslag.



Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Enligt lag (1991:1110) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor, har gymnasieelever rätt till ett busskort från folkbokföringsadressen till skolan om avståndet är längre än 6 kilometer. För elever som har rätt till studiehjälp enligt studiestödslagen (1999:1395), ska den kommun som enligt 29 kap. 6 § skollagen (2010:800) är elevens hemkommun, ansvara för kostnaderna för dagliga resor mellan bostaden och skolan, förutsatt att färdvägen är minst sex kilometer.

Om det saknas bussförbindelse för hela eller delar av resvägen, kan eleven ansöka om resebidrag/reseersättning.

Detsamma gäller för elever som inte har uppnått åldern för att ha rätt till studiehjälp i form av studiebidrag enligt studiestödslagen, men som i övrigt uppfyller villkoren för bidraget.

Elevresor till och från gymnasieskolan beviljas inte av andra skäl. För elever vid anpassad gymnasieskola gäller samma regler som för skolskjuts av andra skäl, annan särskild omständighet. Elev vid gymnasieskolan som har inackorderingstillägg har inte rätt till ett kostnadsfritt busskort.

För elever under 18 år som bor växelvis hos sina vårdnadshavare gäller hemkommunens skyldighet att, enligt reglerna i elevreselagen, stå för kostnaden för elevens dagliga resor mellan bostaden och skolan i förhållande till båda dessa bostäder, oavsett vilken av adresserna som eleven är folkbokförd på.

I den lag som reglerar kommuners skyldighet att stå för kostnaderna för vissa elevresor finns inga bestämmelser om överklagande. Det innebär att beslut enligt dessa bestämmelser endast kan bli föremål för laglighetsprövning.

Eftersom 6 km är enligt lag, har våra politiker beslutat att Luleå kommun följer lagen, likväl som de gör i de flesta andra kommuner i landet. För att ändra avståndsgränsen om 6 km krävs antingen en lagändring eller att Luleå kommuns politiker beslutar att istället för 6 km avståndsgräns ska det vara 3 km för elevresor.

En utredning om att införa ett ungdomskort för elever i kommunen, som skulle gälla för alla busstyper, både LLT och Länstrafiken, genomfördes 2019. Förslaget gick dock inte igenom på grund av för höga kostnader.

*Omvärldsspaning*

En omvärldsspaning har genomförts för att se hur andra kommuner hanterar denna fråga. Omvärldsspaningen visar på att de flesta kommuner följer lagen om avståndskravet 6 km för elever i gymnasieskolan. Kontroll har skett mot Kiruna, Kalix, Boden, Piteå, Skellefteå, Umeå, Örnsköldsvik, Sundsvall, Gävle, Västerås, Stockholm och ingen av dessa kommuner erbjuder elevresa under 6 km.

I Malmö har man avståndsgränsen 5,8 kilometer mellan folkbokföringsadressen och skolan. I Göteborg har man en form av skolkort i linjetrafiken som alla elever får i grundskola och gymnasium.

Kostnad

En beräkning av kostnaden för motionärens förslag att ha en avståndsgräns på 3 km för elever i gymnasieskolan för att erbjudas ett busskort är gjord.

- Idag är det 2 843 elever vid Luleå gymnasieskola och de fristående gymnasierna inklusive anpassad gymnasieskola.
- Ca 400 elever har dubbla adresser (växelvist boende) fram till sin 18 årsdag.
- Det är 1 125 gymnasieelever som idag har beviljad elevresa.
- Med en sänkning av avståndsgränsen till 3 km skulle ytterligare 1 223 elever beviljas elevresa.
- De flesta eleverna som har avståndet 3 000 till 5 999 meter bor inom Luleå Lokaltrafiks trafikområde.
- Kostnaden idag är cirka 4 800 000 på Länstrafiken och cirka 3 800 000 kr på Luleå Lokaltrafik.
- Totalt är kostnaden cirka 8 600 000 kr.
- Kostnadsökningen med sänkt avståndsgräns skulle bli cirka 3 200 000 kr.
- Totalt skulle kostnaden för elevresor bli cirka 11 800 000 kr.

Luleå Lokaltrafik

Luleå Lokaltrafik måste vara delaktig i detta om beslut om sänkt avståndskrav för gymnasieelever beslutas. Det måste finnas kapacitet för dessa elever i bussarna, vilket kan innebära att ytterligare bussar behöver sättas in. Detta kan orsaka högre kostnader för Luleå Lokaltrafik, vilket i sin tur kan leda till högre kostnad för ett busskort.

Eftersom elever med kortare avstånd än 6 km inte har ett skolbusskort idag, finns det ingen kännedom om de köpt egna färdbevis på Luleå Lokaltrafiks linjebussar.

**Beslutsunderlag**

- Motion (SD) om revidering av riktlinjer för skolskjuts, AGN Hid: 2025.254
- Kommunfullmäktiges beslut 2024-12-16 § 193, AGN Hid: 2025.345
- Lag (1991:1110) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor, AGN Hid: 2025.357
- Arbetsmarknads- och utbildningsförvaltningens förslag avseende motion (SD) om revidering av riktlinjer för skolskjuts, AGN Hid: 2025.356
- Arbetsmarknads- och gymnasienämndens arbetsutskotts beslut 2025-04-01 § 16, AGN Hid: 2025.379
- Presentation - Motion (SD) om revidering av riktlinjer för skolskjuts, AGN Hid: 2025.434

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Arbetsmarknads- och utbildningsförvaltningens ledningsgrupp

Motion till kommunfullmäktige Luleå

Revidering av riktlinjer för skolskjuts

Luleå kommuns nuvarande riktlinjer för skolskjuts baseras på avståndet mellan elevens folkbokföringsadress och skolan. Dessa riktlinjer skiljer sig åt beroende på elevens årskurs, där elever i förskoleklass till årskurs 3, årskurs 4–9 och gymnasiet har olika avståndskrav för att få rätt till kostnadsfri skolskjuts. För gymnasieelever är avståndsgränsen i dagsläget 6 kilometer, medan gränsen för årskurs 4–9 är 3 kilometer. Detta är reglerat av svensk nationell lagstiftning men det finns inga hinder för en kommun att liberalisera dessa krav.

Sverigedemokraterna anser att detta avståndskrav bör ses över för att skapa en mer rättvis och rimlig bedömning av elevers behov av skolskjuts. Många gymnasieelever har liknande dagliga transportbehov som elever i årskurs 4–9. Till skillnad från många andra delar av Sverige lever vi i ett betydligt kallare klimat, vilket begränsar möjligheten att göra längre resor till fots eller med cykel. Under extrema väderförhållanden kan detta till och med innebära en direkt risk för hälsan, särskilt vid mycket låga temperaturer.

Med anledning av detta yrkar Sverigedemokraterna:

- att Luleå kommun utreder möjligheterna att ändra avståndskravet för kostnadsfri skolskjuts för gymnasieelever från 6 kilometer till 3 kilometer

För Sverigedemokraterna Luleå

Dexter Krokstedt

2024-12-06



§ 178

Motion (SD) om förbud mot användningen av lustgas i berusningssyfte

Ärendenr 2025/197-1.1.1.5

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att bifalla motionen och uppdra till infrastruktur- och servicenämnden att Luleå kommuns allmänna lokala ordningsföreskrifter revideras för beslut i kommunfullmäktige senast hösten 2025.

Sammanfattning av ärendet

Dexter Krokstedt (SD) har lämnat in en motion om förbud mot användningen av lustgas i berusningssyfte.

Motionären skriver bland annat att konsumtionen av lustgas i berusningssyfte har ökat avsevärt under de senaste åren, att samtalen till Giftinformationscentralen rörande lustgas ökat markant och det är främst bland yngre ungdomar som konsumtionen ökar.

Vidare menar motionären att vi kan minska att denna trend sprider sig upp till Luleå genom att införa ett förbud mot användning av lustgas i berusningssyfte på offentlig plats i kommunens ordningsföreskrifter.

Sverigedemokraterna yrkar på att Luleå kommun i sina lokala ordningsföreskrifter inför ett förbud mot användandet av lustgas i berusningssyfte i offentlig miljö samt på förskole- och skolområden.

Infrastruktur- och serviceförvaltningen konstaterar att det finns ett antal kommuner som redan har fört in detta i sina lokala ordningsföreskrifter, tex Nacka samt att Regeringen i februari lämnade en lagrådsremiss om begränsad tillgång till lustgas.

I Luleå kommuns allmänna lokala ordningsföreskrifter finns idag förbud mot förtäring av spritdrycker, vin, starköl eller andra jästa alkoholdrycker eller alkoholdrycksliknande preparat enligt alkohollagen (2010:1622) på offentlig plats inom de områden som redovisas i bilaga 1 (kartor), på områden som jämförts med offentlig plats enligt 3 § i dessa föreskrifter samt lekplatser, skolgårdar, förskolegårdar och allmänna idrottsplatser som är inhägnade.



Förbudet gäller inte servering av alkoholdrycker som sker i enlighet med meddelat serveringstillstånd.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har 2025-06-02 § 94 föreslagit kommunfullmäktige besluta att bifalla motionen och uppdra till infrastruktur- och servicenämnden att Luleå kommuns allmänna lokala ordningsföreskrifter revideras för beslut i kommunfullmäktige senast hösten 2025.

Sammanträdet

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.

Dialog

Dialog inom infrastruktur- och serviceförvaltningen samt med arbetsmarknads- och utbildningsförvaltningen, kultur- och fritidsförvaltningen, socialförvaltningen, brotts- och preventionssamordnaren för ANDTS och kommunpolis. Samtliga är positiva till förslaget.

Beslutsunderlag

- Motion (SD) om förbud mot användningen av lustgas i berusningssyfte, KLF Hid: 2025.975
- Infrastruktur- och servicenämndens beslut 2025-04-15 § 46, KLF Hid: 2025.4356
- Fastställda allmänna lokala ordningsföreskrifter, KLF Hid: 2025.4359
- Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut 2025-06-02 § 94, KLF Hid: 2025.5918



§ 46

Motion (SD) om förbud mot användningen av lustgas i berusningssyfte

Ärendenr 2025/171-1.1.1.5

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar rekommendera kommunfullmäktige besluta att bifalla motionen och uppdra till infrastruktur- och servicenämnden att Luleå kommuns allmänna lokala ordningsföreskrifter revideras för beslut i kommunfullmäktige senast hösten 2025.

Sammanfattning av ärendet

Dexter Krokstedt (SD) har lämnat in en motion om förbud mot användningen av lustgas i berusningssyfte.

Motionären skriver bland annat att konsumtionen av lustgas i berusningssyfte har ökat avsevärt under de senaste åren, att samtalen till Giftinformationscentralen rörande lustgas ökat markant och det är främst bland yngre ungdomar som konsumtionen ökar.

Vidare menar motionären att vi kan minska att denna trend sprider sig upp till Luleå genom att införa ett förbud mot användning av lustgas i berusningssyfte på offentlig plats i kommunens ordningsföreskrifter.

Sverigedemokraterna yrkar på att Luleå kommun i sina lokala ordningsföreskrifter inför ett förbud mot användandet av lustgas i berusningssyfte i offentlig miljö samt på förskole- och skolområden.

Infrastruktur- och serviceförvaltningen konstaterar att det finns ett antal kommuner som redan har fört in detta i sina lokala ordningsföreskrifter, tex Nacka samt att Regeringen i februari lämnade en lagrådsremiss om begränsad tillgång till lustgas.

I Luleå kommuns allmänna lokala ordningsföreskrifter finns idag förbud mot förtäring av spritdrycker, vin, starköl eller andra jästa alkohol drycker eller alkohol dryckslignande preparat enligt alkohollagen (2010:1622) på offentlig plats inom de områden som redovisas i bilaga 1 (kartor), på områden som jämföras med offentlig plats enligt 3 § i dessa föreskrifter samt lekplatser, skolgårdar, förskolegårdar och allmänna idrottsplatser som är inhägnade.



Förbudet gäller inte servering av alkoholdrycker som sker i enlighet med meddelat serveringstillstånd.

Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott har 2025-04-03 § 11 föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta rekommendera kommunfullmäktige besluta att bifalla motionen och uppdra till infrastruktur- och servicenämnden att Luleå kommuns allmänna lokala ordningsföreskrifter revideras för beslut i kommunfullmäktige senast hösten 2025.

Sammanträdet

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Dialog

Dialog inom infrastruktur- och serviceförvaltningen samt med arbetsmarknads- och utbildningsförvaltningen, kultur- och fritidsförvaltningen, socialförvaltningen, brotts- och preventionssamordnaren för ANDTS och kommunpolis. Samtliga är positiva till förslaget.

Beslutsunderlag

- Motion (SD) om förbud mot användningen av lustgas i berusningssyfte, SBF Hid: 2025.561
- Allmänna lokala ordningsföreskrifter för Luleå kommun, SBF Hid: 2025.1059
- Infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till beslut avseende motion (SD) om förbud mot användningen av lustgas i berusningssyfte, SBF Hid: 2025.1058
- Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskotts beslut 2025-04-03 § 11, SBF Hid: 2025.1152

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige
Samtliga nämnder
Kommunpolis

Motion till kommunfullmäktige Luleå

Förbud mot användningen av lustgas i berusningssyfte

Konsumtionen av lustgas i berusningssyfte har ökat avsevärt under de senaste åren. Enligt Folkhälsomyndigheten har samtalen till Giftinformationscentralen rörande lustgas ökat markant och det är främst bland yngre ungdomar som konsumtionen ökar. Lustgas är inget förbjudet preparat och används lagligt inom sjukvården samt vid viss typ av matlagning. Dessvärre har det blivit allt vanligare att använda lustgas i berusningssyfte, vilket är farligt och medför en ökad risk för hälsoproblem och skador.

Upprepad användning av lustgas kan förstöra vitamin B12 i kroppen, vilket bromsar bildningen av nervceller och blodkroppar. Detta kan i sin tur leda till symptom som förlamning och andra neurologiska skador. Utvecklingen är oroväckande och vi anser att det är viktigt att Luleå kommun agerar förebyggande för att hantera detta problem.

Genom att införa ett förbud mot användning av lustgas i berusningssyfte på offentlig plats inom kommunens ordningsföreskrifter kan vi minska risken för att denna trend sprider sig upp till Luleå. Ett sådant förbud skulle också sända en tydlig signal om att vi tar denna problematik på allvar och prioriterar invånarnas hälsa och trygghet.

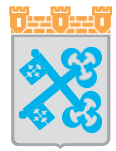
Med anledning av detta yrkar Sverigedemokraterna:

- att Luleå kommun i sina lokala ordningsföreskrifter inför ett förbud mot användandet av lustgas i berusningssyfte i offentlig miljö samt på förskole- och skolområden.

För Sverigedemokraterna Luleå

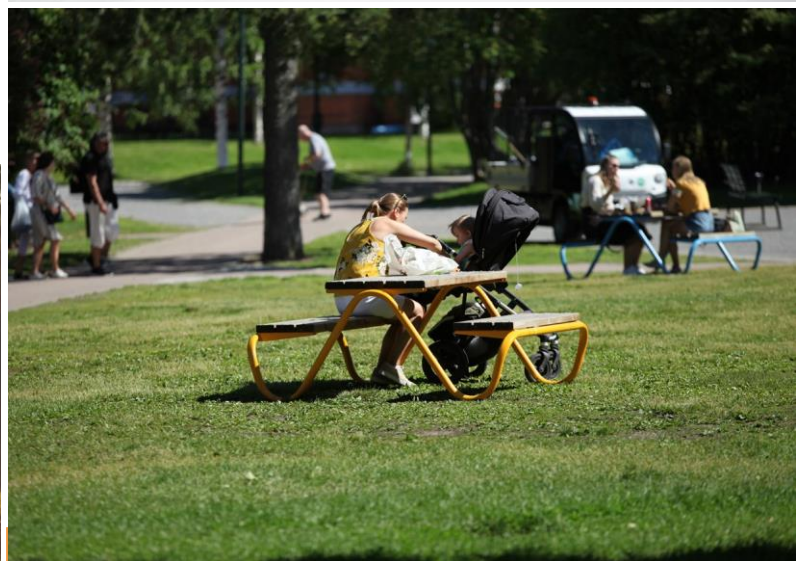
Dexter Krokstedt

2025-01-11



LULEÅ KOMMUN

••• Allmänna lokala ordningsföreskrifter



Luleå kommun

.....			
Dokumenttyp	Ärendenummer	Fastställt	Giltighetstid
Föreskrift	§ 220 KF 2021-10-25	2021-10-25	2021-12-01 fortlöpande
Dokumentansvarig	Tidigare reviderad	Beslutsinstans	Dokument gäller för
Stadsbyggnadsförvaltningen		Kommunfullmäktige	Hela Luleå kommun



Innehåll

Allmänna lokala ordningsföreskrifter för Luleå kommun	2
Föreskrifternas innehåll och tillämpningsområde	2
Lastning av varor med mera	3
Schaktning, grävning med mera	3
Störande buller	3
Containrar	3
Markiser, flaggor och skyltar	3
Affischering	4
Högtalarutsändning	4
Förtäring av alkohol	4
Ambulerande försäljning	4
Camping	5
Hundar	5
Fyrverkeri och andra pyrotekniska varor	6
Skjutning med luftvapen med mera	6
Avgift för att använda offentlig plats	6
Överträdelse av lokal ordningsföreskrift	6

Bilagor

Bilaga 1 – Kartor som förtydligar områden där alkoholförtäring är förbjudet enligt 12 §

Bilaga 2 – Karta som förtydligar var i centrum som hundar alltid ska hållas kopplade enligt 16 § första stycket

Bilaga 3 – Karta som visar de allmänna badplatser där hundar ska hållas kopplade under perioden 1 maj till 30 september enligt 16 §

Bilaga 4 – Karta som preciserar utbredningen av världsarvet vid Gammelstads kyrkby

Allmänna lokala ordningsföreskrifter för Luleå kommun

Beslutade av kommunfullmäktige den 25 oktober 2021, § 220.

Luleå kommun föreskriver följande med stöd av 1 § förordningen (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617).

Föreskrifternas innehåll och tillämpningsområde

- 1§ Grundläggande bestämmelser om allmän ordning och säkerhet på offentlig plats finns i 3 kapitlet ordningslagen (1993:1617).

Dessa lokala ordningsföreskrifter innehåller ytterligare bestämmelser om hur den allmänna ordningen i Luleå kommun ska upprätthållas. Bestämmelserna i 18 § har till syfte att hindra att människors hälsa eller egendom skadas till följd av användningen av pyrotekniska varor.

- 2§ Föreskrifterna är tillämpliga på alla platser inom kommunen som är offentlig plats enligt 2 § första stycket 1 - 4 punkterna ordningslagen (1993:1617) om inte annat anges. Bestämmelsen i 18 § första stycket i dessa föreskrifter är även tillämplig på andra än offentliga platser inom kommunen.

För områden som kommunen har upplåtit till torghandel gäller också kommunens föreskrifter om torghandel.

- 3§ Vid tillämpningen av 3 kap ordningslagen (1993:1617) och dessa föreskrifter skall, med stöd av 1 kap 2 § andra stycket ordningslagen, följande områden jämföras med offentlig plats vid tillämpning av samtliga paragrafer: Domkyrkoplan, Innerstadens kyrkogård, Örnäskyrkogården, Nederluleå kyrkogård och Råneå kyrkogård.

- 4§ Innan Polismyndigheten fattar beslut om tillstånd enligt 7 §, 10 § första stycket, 11 §, 18 § första stycket och 19 § i dessa föreskrifter, bör kommunen ges tillfälle att yttra sig.



Lastning av varor med mera

- 5§ Vid lastning, forsling, lossning och annan hantering ska den som är ansvarig för åtgärden göra vad som behövs för att undvika att allmänheten utsätts för tillfälliga olägenheter genom damm, spill eller dålig lukt.

Avlastning och uppläggning av gods får inte ske så att brandposter, brandsläckningsutrustningar och utrymningsvägar blockeras eller att räddningstjänstens arbete hindras.

Schaktning, grävning med mera

- 6§ Den som är ansvarig för upptagande av grus, jord eller sand, tippning av fyllnadsmassor, schaktning, grävning eller annat liknande arbete ska se till att det sker på ett sådant sätt att allmänheten utsätts för minsta möjliga olägenhet.

Störande buller

- 7§ Arbete som förorsakar störande buller för personer på offentliga platser, till exempel stenkrossning, pålning och nitning, får inte ske utan Polismyndighetens tillstånd.

Containrar

- 8§ Ägaren eller nyttjanderättshavaren till en container som ska ställas upp på en offentlig plats är skyldig att tydligt märka containern med ägarens eller nyttjanderättshavarens namn, adress och telefonnummer.

Markiser, flaggor och skyltar

- 9§ Markiser, flaggor och skyltar får inte sättas upp så att de skjuter ut över en gångbana på lägre höjd än 2,50 meter eller över en körbana på lägre höjd än 4,70 meter.

Affischering

- 10§ Affischer, annonser eller liknande anslag inklusive digital skyltning får inte utan tillstånd av Polismyndigheten sättas upp på sådana husväggar, staket, stolpar, träd, buskar, trafikanordningar eller liknande som vetter mot offentlig plats.

Tillstånd behövs inte för att sätta upp anslag på tavlor, pelare eller andra liknande anordningar som är avsedda för detta ändamål. Det krävs inte heller tillstånd för näringsidkare att sätta upp annonser och andra tillkännagivanden som avser näringsidkarens rörelse på byggnad där rörelsen finns.

Att Polismyndighetens tillstånd krävs för uppsättande av skyltar och dylikt på offentlig plats framgår av 3 kapitlet 1 § ordningslagen (1993:1617).

Högtalarutsändning

- 11§ Information, reklam, propaganda eller andra budskap som riktar sig till personer på offentliga platser, får inte ske genom högtalare eller liknande utan tillstånd av Polismyndigheten.

Förtäring av alkohol

- 12§ Spritdrycker, vin, starköl eller andra jästa alkoholdrycker eller alkoholdrycks-liknande preparat enligt alkohollagen (2010:1622) får inte förtäras på offentlig plats inom de områden som redovisas i Bilaga 1 (kartor), på områden som jämföras med offentlig plats enligt 3 § i dessa föreskrifter samt lekplatser, skolgårdar, förskolegårdar och allmänna idrottsplatser som är inhägnade.

Förbudet gäller inte servering av alkoholdrycker som sker i enlighet med meddelat serveringstillstånd.

Ambulerande försäljning

- 13§ Ambulerande försäljning får inte ske på Storgatan i dess sträckning mellan Kungsgatan och Nygatan.

Med ambulerande försäljning avses sådan gatuförsäljning som tar offentlig plats i anspråk endast tillfälligt och i obetydlig omfattning och som därför inte kräver tillstånd enligt 3 kapitlet 1 § ordningslagen (1993:1617).

Camping

- 14§ Camping (tält, husvagn, husbil eller liknande) som inte sker på campinganläggning, eller mark som upplåtits för detta ändamål, är förbjuden inom områden med detaljplan.

Hundar

- 15§ Hundens ägare, den som tagit emot en hund för underhåll eller nyttjande eller den som endast tillfälligt vårdar en hund är skyldig att följa bestämmelserna i 16 och 17 §§ i dessa föreskrifter. Det som sägs i dessa paragrafer gäller inte för ledarhund till synskadad person eller polishund i tjänst eller för service- och signalhund.
- 16§ Hundar ska hela året hållas kopplade inom centrum som definieras i bilaga 2 och på skol- och förskolegårdar då dessa är tillgängliga för allmänheten, på lekplatser, belysta motionsspår, allmänna idrottsplatser som är inhägnade och inte upplåtna för hundaktiviteter, på försäljningsplats medan torghandel pågår samt på platser som kommunen enligt 3 § jämställt med offentlig plats.

Under perioden 1 maj till och 30 september ska hundar hållas kopplade i parker och på öppna jordytor avsedda för plantering och de av kommunen utpekade:

Allmänna vandrings- och cykelleder

Skogsfrun och Hagadalsleden på Ormberget samt Malmleden, Bruksleden och Sliplederna i Karlsvik.

Allmänna badplatser

First Camp (Arcus camping), Brändön, Gultzauudden, Klubbviken, Kängön (Råneå), Lulsundet, Lulviksbadet, Mörön, Notviken, Näset (Sunderbyn), Rörbäcken, Storsand och Trolltjärn. (se bilaga 3)

Tikar ska under löptid hållas kopplade på alla offentliga platser samt inom alla områden som kommunen enligt 3 § jämställt med offentlig plats.

När en hund inte hålls kopplad ska den ha halsband på sig med ägarens namn, adress och telefonnummer.

- 17§ Föroreningar efter hundar ska plockas upp på alla offentliga platser och de områden där hunden ska hållas kopplad enligt 16 § i dessa föreskrifter samt alla allmänna gång- cykel- och mopedvägar som är markerade med skyltar.



Fyrverkeri och andra pyrotekniska varor

- 18§ Användande av fyrverkerier och andra pyrotekniska varor kräver tillstånd av Polismyndigheten, utom på nyårsafton och därpå följande dag mellan klockan 21:00-01:00.

Det är förbjudet att använda pyrotekniska varor inom det i Gammelstad avgränsade världsarvsområdet (se bilaga 4) på grund av brandrisken. Förbudet gäller även inom 200 meter från Sunderby sjukhus och samtliga vård- och omsorgsboenden i kommunen.

Skjutning med luftvapen med mera

- 19§ Luftvapen, kolsyre-, fjäder- och paintballvapen samt pil- eller slangbågar får inte, utan Polismyndighetens tillstånd, användas på offentlig plats eller områden som jämställts med offentlig plats enligt 3 § i dessa föreskrifter.

Avgift för att använda offentlig plats

- 20§ För användning av offentlig plats och område inom kommunen jämställt med sådan plats har kommunen rätt att ta ut en avgift enligt de grunder som har beslutats av kommunfullmäktige.

Överträdelse av lokal ordningsföreskrift

- 21§ Den som uppsåtligt eller av oaktsamhet bryter mot någon av bestämmelserna i dessa föreskrifter kan dömas till penningböter enligt 3 kapitlet 22 § andra stycket ordningslagen (1993:1617).

I ordningslagen finns också bestämmelser om förelägganden och förverkanden.

Dessa föreskrifter träder ikraft den 1 december 2021 då tidigare beslutade föreskrifter ska upphöra att gälla. Tidigare föreskrifter är beslutade av kommunfullmäktige den 27 november 1995 och trädde ikraft den 1 januari 1996.

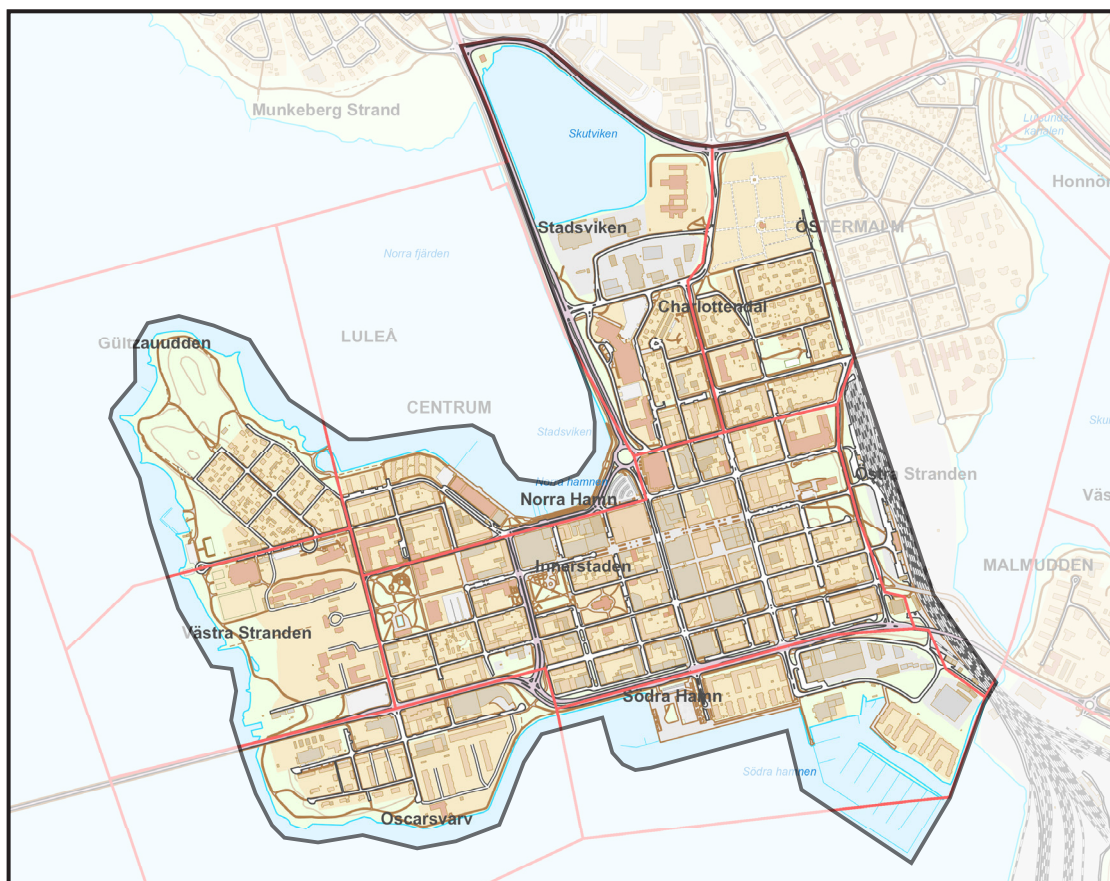
Kommunfullmäktige har reviderat föreskrifterna: 1996-05-28, 1999-08-30, 2002-05-27 (§ 46), 2007-05-02 (§ 92), 2008-02-25 (§ 42), 2013-10-28 (§ 247) och 2021-10-25 (§ 220)

BILAGA 1 - Kartor som förtydligar områden där alkoholförtäring är förbjudet enligt 12 §.

Förutom de områden som framgår av dessa kartor, får alkoholförtäring inte heller ske på områden som jämföras med offentlig plats enligt 3 § i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna, samt på lekplatser, skolgårdar och förskolegårdar.

Luleå centrum

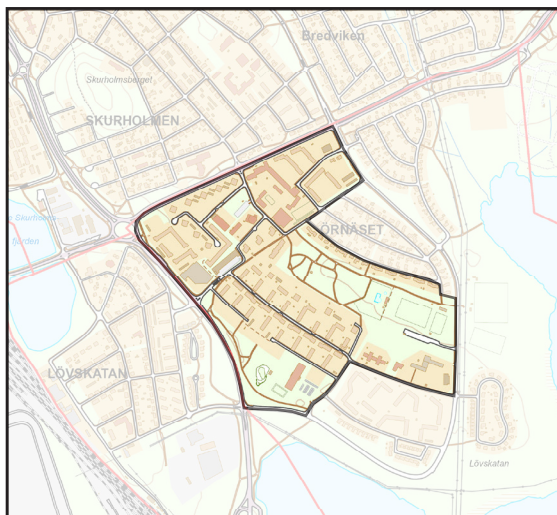
Förbudsområdet kring centrum begränsas av Svartövägen i norr och järnvägen i öster och följer sedan Skurholmsfjärdens koppling under järnvägen ut i Södra Hamnen och sedan runt centrumhalvön och upp längs Bodenvägen.



*Kartorna har olika skalor för att öka läsbarheten. Ingen skala finns angiven.
Alla kartor är hämtade från kommunkartan, karträttigheter Luleå kommun.*

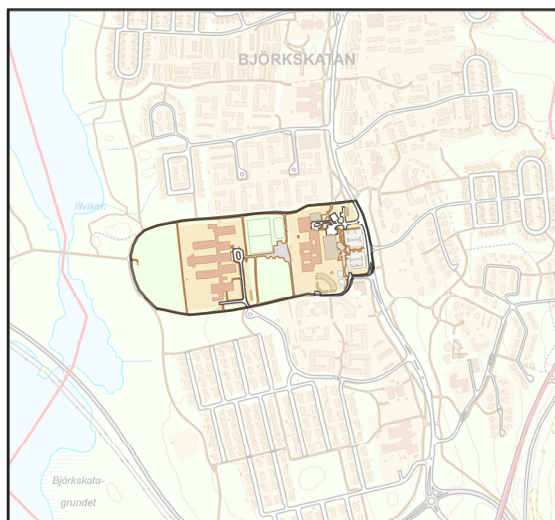
Örnäset

Förbudsområdet på Örnäset begränsas av Hertsövägen i norr, fram till Örnäsvägen i öster, sedan väster in på Rödkallensväg sedan öster på Sörviksgatan, Örnäsvägen ner till Edeforsgatan sedan väster in på Klyvargatan, Örnäsvägen ut till Svartövägen och Svartövägen fram till Hertsövägen.



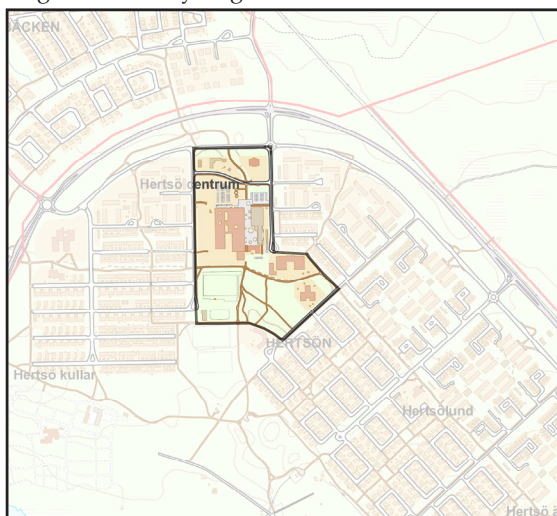
Björkskatan

Förbudsområdet på Björkskatan begränsas av Väderleden i öster och gångvägen runt centrum i de andra väderstrecken.



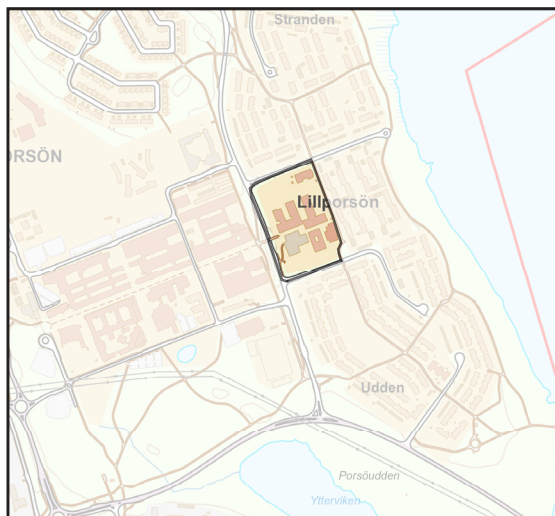
Hertsön

Förbudsområdet på Hertsön begränsas av Avaviksvägen i norr, ner längs Svedjevägen, via stig över skolgården till gångvägen som går till Långmyrvägen i öster. Sedan Långmyrvägen ned till gångvägen som i söder binder samman denna väg med Backmyrvägen i väster.



Porsön

Förbudsområdet på Porsön begränsas av Porsövägen i väster, Docentvägen i norr och Professorsvägen i söder samt gång- och cykelvägen i öster som sammanbinder de sistnämnda två gatorna och omgärdar centrum.

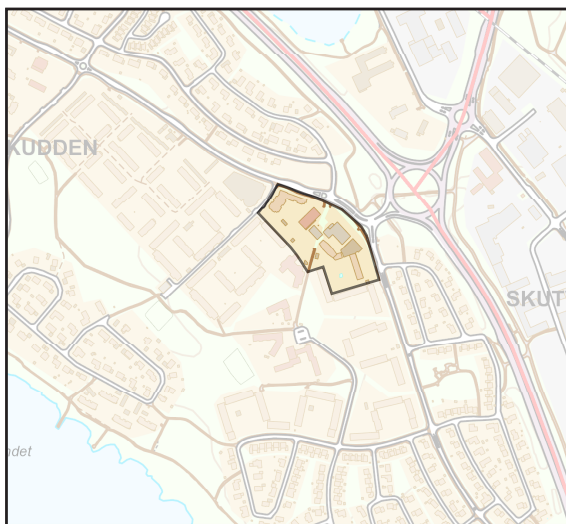


*Kartorna har olika skalor för att öka läsbarheten. Ingen skala finns angiven.
Alla kartor är hämtade från kommunkartan, karträttigheter Luleå kommun.*



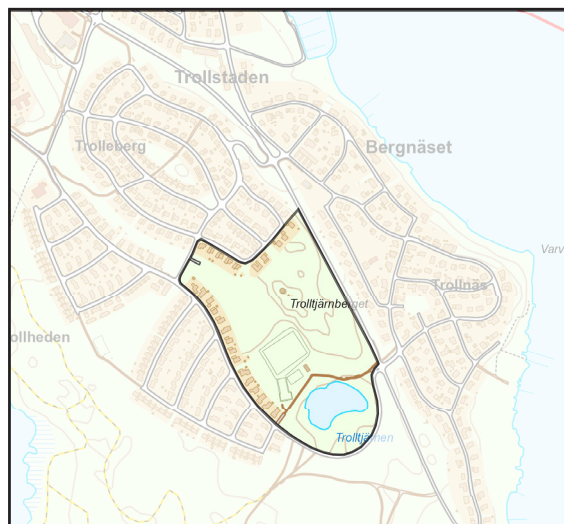
Mjölkudden

Förbudsområdet på Mjölkudden begränsas av Mjölkuddsvägen i norr och väster, sedan är det en avgränsning som följer fasaderna mot de halv-offentliga ytorna som omgärdar Mjölkuddens centrum.



Bergnäset

Förbudsområdet på Bergnäset begränsas av Trollebergsvägen i nordväst, Trollstigen i norr och förlängningen av denna ut på Granuddsvägen i öster. I söder och väster avgränsar Trolltjärnsvägen.

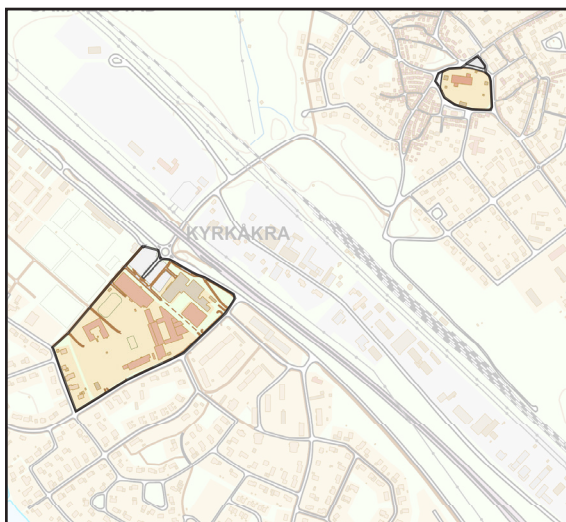


Gammelstad

I Gammelstad finns det två avgränsade förbudsområden.

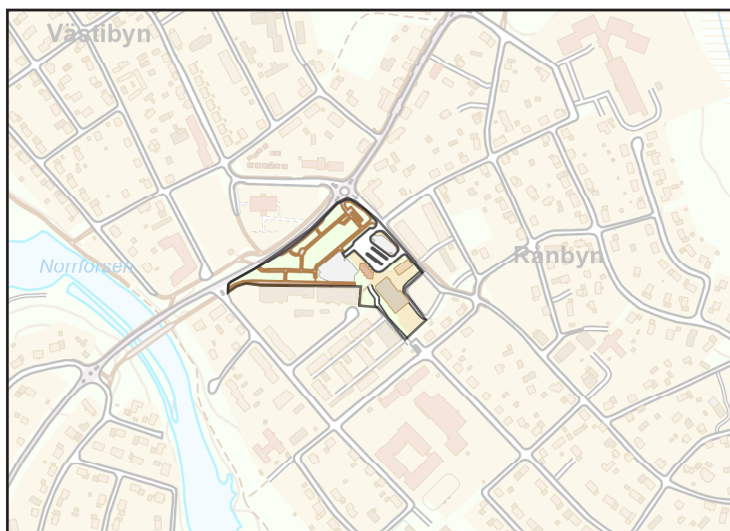
Förbudsområdet för **Stadsöns centrum** begränsas av Mariebergsvägen, Övägen, Andersvägen samt gång- och cykelvägen till Mariebergsvägen.

Förbudsområdet för **Kyrkbyns centrum** begränsas av Sockenvägen och Kyrktorget.



Råneå

Förbudsområdet i Råneå begränsas av Sörforsvägen i nordväst, Kängsövägen i öster, sedan runt affärsbyggnaderna till Klapphällstigen i söder, sedan Klockarvägen upp till Affärsvägen och denna västerut.



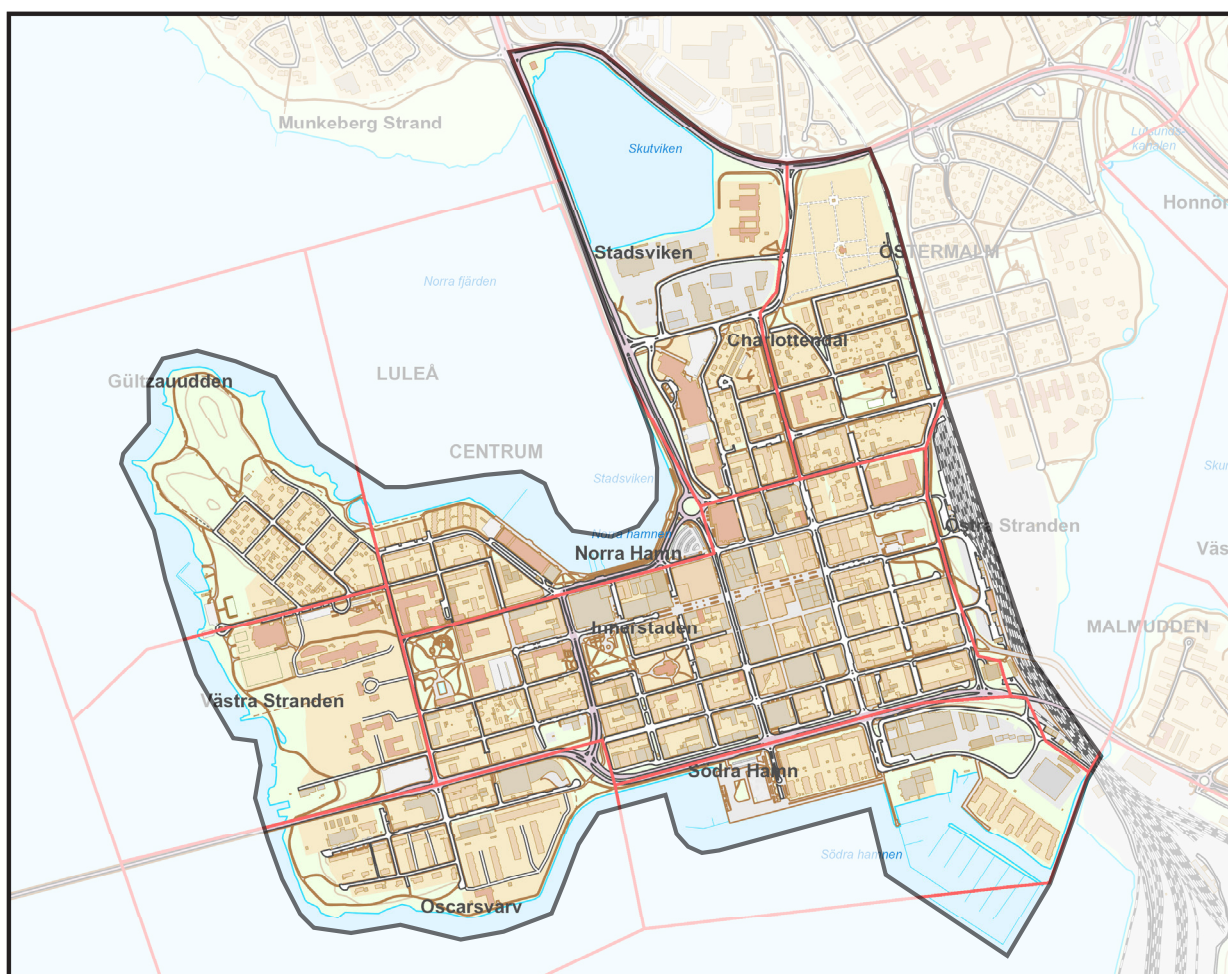
Kartorna har olika skalor för att öka läsbarheten. Ingen skala finns angiven. Alla kartor är hämtade från kommunkartan, karträttigheter Luleå kommun.

BILAGA 2 - Karta som förtydligar var i centrum som hundar alltid ska hållas kopplade enligt 16 § första stycket.

Förutom det område som förtydligas i denna karta, ska hundar hållas kopplade på de platser och tider som beskrivs i 16§.

Luleå centrum

Det är koppeltvång för hundar inom nedan angivet område som begränsas av Svartövägen i norr och järnvägen i öster och följer sedan Skurholmsfjärdens koppling under järnvägen ut i Södra Hamnen och sedan runt centrum-halvön och upp längs Bodenvägen.



Kartan har ingen skala angiven. Alla kartor är hämtade från kommunkartan, karträttigheter Luleå kommun.



BILAGA 3 - Karta som visar de allmänna badplatser där hundar ska hållas kopplade under perioden 1 maj till 30 september enligt 16 §.

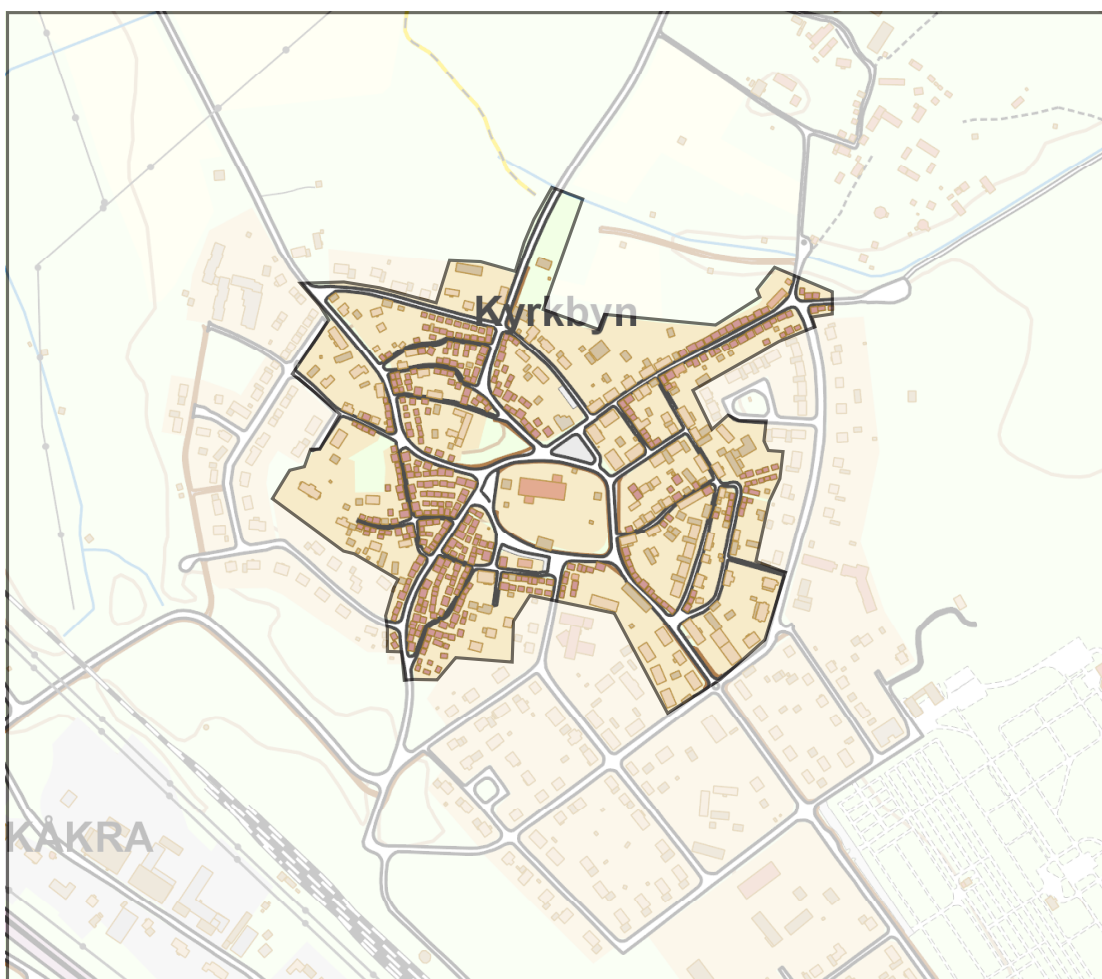
Förutom det område som förtydligas i denna karta,
ska hundar hållas kopplade på de platser och tider som beskrivs i 16§.



1. Kängsön, Råneå
2. Rörbäcken
3. Brändön
4. Näset, Sunderbyn
5. Storsand
6. Notviken
7. First Camp (*Arcus
Camping*)
8. Gültzaudden
9. Lulsundet
10. Trolltjärn
11. Lulviksbadet
12. Mörön
13. Klubbviken

Kartan har ingen skala angiven. Alla kartor är hämtade från kommunkartan, karträttigheter Luleå kommun.

BILAGA 4 - Karta som preciserar utbredningen av världsarvet vid Gammelstads kyrkby, se 18 §.



Kartan har ingen skala angiven. Alla kartor är hämtade från kommunkartan, karträttigheter Luleå kommun.



§ 132

Anmälan av interpellation (KD) om kommunens arbete för personer med funktionsnedsättning

Ärendenr 2025/1110-1.1.1.6

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att interpellationen får ställas och besvaras av socialnämndens ordförande vid kommunfullmäktiges sammanträde 2025-08-25.

Sammanfattning av ärendet

Samuel Ek (KD) har lämnat in en interpellation ställd till socialnämndens ordförande Bodil Wennerbrandt Sevastik (S) angående kommunens arbete för personer med funktionsnedsättning.

Följande frågor ställs till socialnämndens ordförande:

1. *Varför har Luleå valt att inte medverka i denna nationella undersökning som Myndigheten för delaktighet genomfört?*
2. *På vilket annat sätt följer vi upp och redovisar vårt arbete för stöd till de med funktionsnedsättning så att vi kan jämföra oss på nationell nivå.*

Kommunstyrelseförvaltningen har föreslagit kommunfullmäktige besluta att interpellationen får ställas och besvaras av socialnämndens ordförande vid kommunfullmäktiges sammanträde 2025-08-25.

Sammanträdet

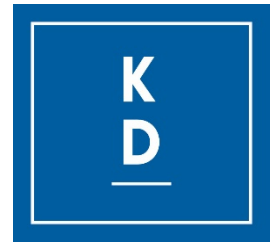
Ordföranden ställer kommunstyrelseförvaltningens förslag under proposition och finner att kommunfullmäktige bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Interpellation (KD) om kommunens arbete för personer med funktionsnedsättning, KLF Hid: 2025.6431
- Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut gällande anmälan av interpellation (KD) om kommunens arbete för personer med funktionsnedsättning, KLF Hid: 2025.6501

Beslutet skickas till

Socialnämndens ordförande



Interpellation – kommunens arbete för de med funktionsnedsättning

Myndigheten för delaktighet (MFD) har under flera år riktat enkätundersökningar till offentliga aktörer, däribland kommuner, för att undersöka hur de arbetar med att inkludera ett funktionshinderperspektiv i olika delar av sitt arbete. Resultaten är en viktig del i myndighetens uppföljning av funktionshinderspolicen.

Enkätundersökningen används för att identifiera vilka olika typer av stöd som kommunerna behöver från MFD.

Undersökningen belyser hur tillgänglighet och delaktighet ser ut och utvecklas i just din kommun, och därmed blir en grund för uppföljning och utveckling av olika planer och insatser som man kommun borde ha.

När undersökningen redovisas ser man att Luleå valt att inte svara på undersökningen. Norrbottens andra, tredje och fjärde största kommun har medverkat.

År 2008 ratificerade Sverige FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning. Det innebär att hela samhället ska arbeta för att förverkliga innehållet i konventionen. Alla har rätt att vara fullvärdiga medborgare och ta del av mänskliga rättigheter.

Under 2024 har FN:s kommitté för rättigheter för personer med funktionsnedsättning kommenterat Sveriges funktionshinderspoliciska arbete och bland annat lyft fram vikten av förstärkt uppföljning på kommunal nivå. Kommissionen menar att det sker en otillräcklig uppföljning av kommunernas genomförande av konventionen. De menar också att det är för stora skillnader mellan olika regioner och kommuner i fråga om genomförandet av konventionen.

Med detta som utgångspunkt ställer vi Kristdemokrater därför frågorna:

- Varför har Luleå valt att inte medverka i denna nationella undersökning som Myndigheten för delaktighet genomfört?
- På vilket annat sätt följer vi upp och redovisar vårt arbete för stöd till de med funktionsnedsättning så att vi kan jämföra oss på nationell nivå.

Samuel Ek

Kristdemokraterna Luleå

Snabbinterpellation (L) angående den ursprungliga interpellationen om personalens arbetsvillkor vid uttag av betalda semesterdagar inom socialförvaltningen:

Ärendenr 2025/1143-1.1.1.6

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att interpellationen får ställas och besvaras av socialnämndens ordförande (S) vid kommunfullmäktiges sammanträde 2025-08-25.

Sammanfattning av ärendet

Ylva Mjärdell (L) har lämnat in en interpellation ställd till socialnämndens ordförande Bodil Wennerbrandt Sevastik (S) angående den ursprungliga interpellationen om personalens arbetsvillkor vid uttag av betalda semesterdagar inom socialförvaltningen.

Följande frågor ställs till socialnämndens ordförande (S):

1. *Vilka åtgärder planerar socialnämnden att vidta för att säkerställa att personalen inom Luleå kommuns socialförvaltning inte behöver arbeta igen helger vid uttag av betalda semesterdagar?*
2. *Hur tänker socialnämnden stärka och förbättra arbetsvillkoren och arbetsmiljön och därmed göra socialförvaltningen till en bättre och modernare arbetsgivare?*

Beslutsunderlag

- Snabbinterpellation (L) angående den ursprungliga interpellationen om personalens arbetsvillkor vid uttag av betalda semesterdagar inom socialförvaltningen, KLF Hid: 2025.6765

Kristina Larsson
Kommunsekreterare

Interpellation till socialnämndens ordförande angående den ursprungliga interpellationen om personalens arbetsvillkor vid uttag av betalda semesterdagar inom socialförvaltningen:

Jag noterar att min interpellation om att arbeta igen helger vid uttag av betalda semesterdagar i socialförvaltningen i Luleå kommun inte besvarades vid kommunfullmäktiges sammanträde den 16 juni.

Ordföranden fann frågan svår och önskade ytterligare information. En information hölls vid socialnämndens sammanträde den 19 juni, vilket jag uppskattar och finner intressant.

Dock vill jag påminna om vikten av att få svar på den ursprungliga interpellationen allra helst som ordförande samt hela nämnden nu har fått information.

Jag anser att denna fråga är för viktig för att gömmas undan och jag vill därför ställa om frågan till socialnämndens ordförande enligt följande:

- **Vilka åtgärder planerar socialnämnden att vidta för att säkerställa att personalen inom Luleå kommuns socialförvaltning inte behöver arbeta igen helger vid uttag av betalda semesterdagar?**
- **Hur tänker socialnämnden stärka och förbättra arbetsvillkoren och arbetsmiljön och därmed göra socialförvaltningen till en bättre och modernare arbetsgivare?**

Ylva Mjärdell (L)