# § 140

# Motion (C) om elsparkcyklar

Ärendenr 2024/67-1.1.1.5

## Kommunfullmäktiges beslut

1. Kommunfullmäktige beslutar att bifalla motionens förslag om samråd med Tillgänglighetsrådet,
2. beslutar att bifalla motionens förslag om uppdatering av regler och riktlinjer mm,
3. avslå motionens förslag om upprättande av plan och uppdaterat regel-verk.

## Reservationer

Arne Nykänen (C), Eric Lundvall (C), Carola Lidén (C) och Anne-Lie Ottosson (C) reserverar sig mot beslutet.

## Sammanfattning av ärendet

Eric Lundvall (C) och Arne Nykänen (C) har lämnat in en motion om reglering av användning och parkering av elsparkcyklar. Kommunfullmäktige beslutade 2024-01-29 § 8 att motionen får ställas och överlämnas till kommunstyrelsen för beredning.

Motionärerna skriver att trots skärpta regler och tydlig information från uthyraren upplevs olämplig parkering av elsparkcyklar som ett problem i Luleå. Synskadades riksförbund har uppmärksammat Tillgänglighetsrådet om att elsparkcyklar utgör problem för synskadade. Framför allt gäller det parkering och uppställning.

Med anledning av vad som står skrivet i motionen föreslår motionärerna nedanstående förslag. Förslag till yttrande från infrastruktur- och servicenämnden kursivt under respektive förslag.

* Att Luleå kommun i samråd med intresseorganisationerna från Tillgänglighetsrådet undersöker vilka tillgänglighetsproblem elsparkcyklarna orsakar idag och tar fram förslag till förbättringar.

*Infrastruktur- och serviceförvaltningen (ISF) har tjänstepersoner som haft dialog avseende sparkcyklar med Synskadades riksförbund samt funktionshindrade i Luleå. ISF ser positivt på förslaget om att i fortsättningen ha samråd med Tillgänglighetsrådet.*

* Att Luleå kommun i samverkan med uthyrare av elsparkcyklar utvecklar och uppdaterar regler och riktlinjer för parkering av elsparkcyklar (det kan exempelvis innefatta fler parkeringsplatser, fler områden med parkeringsförbud, ändrade parkeringsregler, bättre information, straffavgifter, m.m.).

*ISF konstaterar att kommunen upprättat en villkorsbilaga med elsparkcykelföretaget inför förgående säsong och avser att göra det igen inför denna säsong, med några* *justeringar, utifrån inkomna synpunkter och egna erfarenheter från föregående säsong.*

*Vidare arbetar ISF med att se över ytterligare parkeringsmöjligheter i tätorten för både elsparkcyklar och cyklar.*

*När det gäller parkeringsförbudsområden arbetar ISF tillsammans med företaget med att ta fram en förbättrad geofencingmodell där tydligare parkeringsförbudsområden samt körförbudsområden ska upprättas. Geofencing är ett samlingsbegrepp som omfattar tillämpningen av tekniska lösningar i kombination med lämpliga digitala och organisatoriska processer för att säkerställa att fordon följer bestämda egenskaper inom vissa geografiska områden.*

*Avseende informationen på hemsidan anser förvaltningen att den är tillräcklig, men att vi tillsammans med våra kommunikatörer kan göra den mer lättillgänglig*.

* Att Luleå kommun upprättar en plan och ett uppdaterat regelverk för användning av elsparkcyklar i kommunen. Dessa ska omfatta hyrda såväl som privat ägda elsparkcyklar och presenteras lättillgängligt på kommunens hemsida.

*Infrastruktur- och serviceförvaltningen anser inte att det finns något behov av en specifik plan för användning av elsparkcyklar i kommunen. Däremot efterfrågas tydlighet, inte minst av leverantörer, att uthyrningstjänst av elsparkcyklar/delad mobilitet ska få förekomma i Luleå.*

*Regelverket om användandet av elsparkcyklar rår inte kommunen över, då det är Transportstyrelsen som inför reglerna, vilka gäller inom alla Sveriges kommuner. Reglerna återfinns på kommunens hemsida.*

Infrastruktur- och servicenämnden har 2024-05-30 § 66 föreslagit kommunfullmäktige besluta att bifalla motionens förslag om samråd med Tillgänglighetsrådet, anse motionens förslag om uppdatering av regler och riktlinjer mm som besvarad, avslå motionens förslag om upprättande av plan och uppdaterat regelverk.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har 2024-08-12 § 116 föreslagit kommunfullmäktige besluta att bifalla motionens förslag om samråd med Tillgänglighetsrådet, anse motionens förslag om uppdatering av regler och riktlinjer mm som besvarad, och avslå motionens förslag om upprättande av plan och uppdaterat regelverk.

Kommunstyrelsen har 2024-09-09 § 197 föreslagit kommunfullmäktige besluta att bifalla motionens förslag om samråd med Tillgänglighetsrådet, och att besluta bifalla motionens förslag om uppdatering av regler och riktlinjer mm som besvarad, samt att avslå motionens förslag om upprättande av plan och uppdaterat regelverk. Vid ärendets behandling reserverade sig Arne Nykänen (C) mot beslutet.

## Sammanträdet

Eric Lundvall (C) och Arne Nykänen (C) föreslår bifalla motionen.

Ulrika Lundberg (V), Dexter Krokstedt (SD), Samuel Ek (KD), Mathias Karvonen (V) föreslår bifalla kommunstyrelsens förslag med följande ändring i ~~genomstruken~~ stil av beslutspunkt två: Beslutar att bifalla motionens förslag om uppdatering av regler och riktlinjer mm ~~som besvarad~~.

## Beslutsgång

Ordföranden ställer kommunstyrelsens förslag med Ulrika Lundbergs med fleras ändringsförslag under proposition och finner att kommunfullmäktige bifaller förslaget.

Ordföranden ställer därefter och Erik Lundvall med fleras förslag under proposition och finner att kommunfullmäktige avslår förslaget.

## Dialog:

Dialog avseende svar på motionen har skett inom infrastruktur- och serviceförvaltningen.

## Beslutsunderlag

* Infrastruktur- oh servicenämndens beslut 2024-05-30 § 66,   
  KLF Hid: 2024.4977
* Motion (C) om elsparkcyklar, KLF Hid: 2024.369
* Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut 2024-08-12 § 116,   
  KLF Hid: 2024.6696
* Kommunstyrelsens beslut 2024-09-09 § 197, KLF Hid: 2024. 7798

## Beslutet skickas till

Motionärerna

Infrastruktur- och serviceförvaltningen

Kommunstyrelseförvaltningen, kanslikontoret