

Trygghetsvandring på Björkskatan

Tid och plats:

Björkskatan centrum, torsdagen den 1 juni
2006 klockan 17.00-20.00

Närvarande:

Boende på Björkskatan, representanter från
områdesgruppen, fritidsgården Björx, Björk-
skatakyrkan, PRO, Lulebo, HSB samt Luleå
kommuns stadsbyggnadskontor, avdelning
för gata och trafik, natur- och parkavdelning,
fastigheter och Luleå kommun fritid

Sammanställande:

Stadsbyggnadskontoret






Uppföljning 2006-09-07
Lägesrapport 2008 -06

Inledningsvis samlades hela den grupp som fanns på plats för att genomföra trygghetsvandringen på fritidsgården Björx för en kort inledning av Mia Johansson, planarkitekt på stadsbyggnadskontoret. Genomgången innehöll en kort beskrivning av begreppet trygghet; en upplevd känsla av att vara trygg, som egentligen är oberoende av den faktiska säkerheten på platsen. Upplevelsen kan bero på flera saker som exempelvis intrycket av om platsen är vårdad eller ovårdad, hur byggnader och olika sorts ytor är utformade, hur stadsplanen och vägnätet är konstruerat samt närvaron respektive frånvaron av andra människor. Den främsta anledningen till att denna trygghetsvandring – den första i kommunen – hålls just på Björxskatan är planerna på ombyggnad och upprustning av Björxskatans centrum där projekteringspengar finns avsatta. Dessutom har en trygghetsundersökning nyligen genomförts i Luleå som visar på ett generellt behov att arbeta med trygghetsfrågor i kommunen.




Genomförandet av trygghetsvandringen gick sedan till på så sätt att alla i gruppen utrustades med en karta över den förbestämda slinga som vandringen skulle ske efter samt en checklista med aspekter att tänka på vid bedömningen. Gruppen gick sedan slingan, ca 2 km lång, i samlad trupp under kontinuerlig dialog kring vad man såg på vägen. Kameror användes för att dokumentera. Ett antal stopp gjordes där det fanns önskemål att utveckla resonemanget. Av de förslag på åtgärder som kom fram fanns både enkla lösningar som till exempel gallring av vegetation och upplockning av skräp, men också mer komplicerade åtgärder som kräver vidare utredning. De senare handlade bl a om att arbeta preventivt mot klotter och vandalism samt att förnya ytbeläggning på ett gång- och cykelstråk.

På kartbilden här intill ser du slingan för trygghetsvandringen. Siffrorna visar platser där önskemål om åtgärder uttrycktes. I följande tabell presenteras förslagen till åtgärder samt vem som är ansvarig för att genomföra dessa.



	Plats	Problem	Ansvarig för åtgärd
	1. Entrén till Björx.	<p>Tråkiga och fula "busklådor" som mest upplevs vara i vägen.</p> <p>Klotter.</p>	<p>Lulebo sanerar.</p> <p>2006-09-07: Klotter är sanerat.</p> <p>Lulebo avvaktar med vidare åtgärder i samband med ombyggnation 2008 - 2010</p>
	2. Lastutrymme och privat parkering för verksamheter.	Planket skapar ett instängt intryck och borde därför tas bort.	Planket glesades direkt. Hela platsen kommer att förändras vid centrumombyggnaden, i nuvarande skisser föreslås ett torg med solläge och uteservering ligga här. Ombyggnation 2008-2010
	3. Framför Konsum	Vegetationen skymmer sikten mellan gata och parkering. Gatan är rak och mopedister kör fort förbi.	Lulebo gallrar vegetationen.

	Plats	Problem	Ansvarig för åtgärd
 <p style="text-align: center;">åtgärdat</p>	<p>4. Framför Konsums lastområde.</p>	<p>Siktspeglen är felvänd och i allmänt dåligt skick.</p> <p>Planket in mot gården hindrar insyn, här kan vandalisering och inbrott pågå ostört..</p>	<p>Lulebo monterar ner planket till ett mer genomsiktigt staket och ordnar till siktspeglen. Tas med i ombyggnation 2008-2010</p>
 <p style="text-align: center;">åtgärdat</p>	<p>5. Telecentral.</p>	<p>Klotter på byggnaden och staketet är skevt och i dåligt skick.</p>	<p>Kommunen tar kontakt med Telia för åtgärd.</p> <p>2006-09-07: Telia har sanerat klottret och monterat ned staketet, eftersom det blir skadat av snöröjningen varje vinter.</p>
	<p>6. Entrén till sporthallen.</p>	<p>Ofta parkeringskaos.</p> <p>Hallen ligger så till att den är svår att hitta utan lokalkännedom.</p> <p>Skräpigt.</p>	<p>Ses över vid projektering inför centrumombyggnad 2008-2010</p> <p>Kyrkan städar på sin mark.</p>

	Plats	Problem	Ansvarig för åtgärd
 <p>åtgärdat</p>	7. Norr om kyrkan	Trasigt staket.	Kyrkan lagar.
 <p>åtgärdat</p>	8. Norra delen av idrottsplatsen.	Mycket björksly längs idrottsplanen, ser ovårdat ut och hindrar insyn	Kommunen genom parkavdelningen och fritidskontoret gallrar.
	9. Landstingets östra gångväg.	Mycket dålig beläggning på gångvägen.	Landstinget har budgeterat att upprusta gång- och cykelvägen under 2009. Innebär att asfalten tas bort.

	Plats	Problem	Ansvarig för åtgärd
	<p>10. Gångväg mellan landstingshuset och Snövägen.</p>	<p>Tjälskjutet brunnslöck. Mycket sly och brännässlor intill gångvägen. Mycket sly som är röjt men ligger kvar på marken.</p>	<p>Gata och trafik ska sänka det när tjälen har gått ur marken 2008. Markfrågan utredd, ägs av kommunen som ska gallra och röja upp i skogen närmast gångstråket.</p>
	<p>11. Landstingets västra gångväg.</p>	<p>Dålig vägbeläggning och enslig då det är mörkt. Klotter på intilliggande byggnader.</p>	<p>Gångväg ingår i landstingets planerade arbete med GC-vägar 2009. Kommunen påtalar klottret för landstinget. 2006-09-07: Landstinget sanerade klotter i juni/juli.</p>
	<p>12. Gångväg mellan centrum och Midsommarvägen och Höstvägen.</p>	<p>Vältrafikerat stråk, känns tryggt. Däremot mycket sly på sidorna. Papperskorgar saknas.</p>	<p>Kommunen gallrar genom parkavdelningen.</p>

	Plats	Problem	Ansvarig för åtgärd
 <p>åtgärdat</p>	13. Korsning landstingshuset.	<p>Sned och sliten vägskylt. Det är egentligen ett generellt problem längs hela stråket, att skyltarna är i dålig skick.</p> <p>Trasig trottoar.</p>	<p>Gata och trafik prioriterar upp Björkskatans centrum i sin plan för att byta ut vägsyltar.</p> <p>Kommunen genom gata och trafik utreder åtgärder.</p>
 <p>åtgärdat</p>	14. Gångstig mot idrottsplatsen.	Skräpigt.	Kommunen genom parkavdelningen städar upp.
 <p>åtgärdat</p>	15. Södra delen av idrottsplatsen.	<p>Skräpigt och mycket klotter. Glaskross. Stökigt efter byggarbete.</p> <p>Två bodar i mycket dåligt skick, vandaliserade.</p> <p>Trätrappan nedklottrad.</p>	<p>Luleå kommun fritid städar upp, lagar nätet vid planen, och snyggar till den bod som de äger.</p> <p>Skolan nedmonterar sin bod.</p> <p>Fastigheter ser till att trappan målas 2008.</p>

Inventeringsprotokollet ovan är tänkt att vara ett levande dokument; allteftersom nya uppföljningar görs uppdateras protokollet. Detta kommer att ske genom ett färgsystem:

Texten är röd då vi hittar nya problem.

Texten är grön då åtgärderna genomförts och problemen därmed är lösta. Gröna punkter följer med i protokollet tills dess nästa uppföljning görs.

Texten är blå om åtgärder ej genomförts och problemen kvarstår sedan tidigare vandringar. Problemet hänger med i protokollet tills dess det är åtgärdat.

Efter vandringen samlades sällskapet åter och under intag av kaffe och kaka kunde följande slutsatser dras av Björkskatanens första trygghetsvandring:

+ Björkskatan upplevs i stort vara en bra, trygg och attraktiv stadsdel nära både service och strand- och grönområden. Björkskatan har också ett bra och väl fungerande gång- och cykelväg nät.

+ Trygghetsvandringen upplevs som väldigt positiv och något som det gärna får bli en fortsättning av.

+ Det är väldigt positivt att resurser har lagts på att projektera en upprustning av centrum.

- Genomgående för området krävs en del sanering av klotter, uppstädning av skräp och glaskross samt utplacering av fler papperskorgar. Det behövs också rutiner för att arbeta preventivt mot klotter och annan förstörelse.

- Mest otryggt upplevs det vara bakom vårdcentralen och bakom skolan som ofta är samlingsplatser för festande ungdomar. Även

språnget mellan skola och affär upplevs som alltför insynsskyddad och därför obehaglig att passera genom. Framför affären består otryggheten av den dåliga sikt mot trafiken som buskarna vid parkeringen medför. En olycka där ett barn blev påkörd av en mopedist har skett här.



/Stadsbyggnadskontoret

Protokollet upprättat den 16 juni 2006
Reviderat den 7 september 2006