# § 143

# Motion (SD) om revidering av riktlinjer för skolskjuts

Ärendenr 2024/2277-1.1.1.5

## Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen.

## Reservationer

Ylva Mjärdell (L), Kristoffer Sundström (M), Arne Nykänen (C), Sana Suljanovic (M), Ilkka Isaksson (SD), Thomas Larsson (SD), Eric Lundvall (C), Peter Bergström (M), Nina Markström (SD), Arvid Persson (M), Dexter Krokstedt (SD), Fredrik Wiberg (M), Nicklas Kemppainen (KD), Inger Oja (M), Per Tjärdalen (M), Fredrik Hjälte (L), Ingrid Cannerfelt (SD), Carola Lidén (C), Fredrik Lundström (M), Fredrik Sidevärn (C), Anne Wångblad (KD), Samuel Ek (KD)

Hans Å Strandberg (M) och Thomas Söderström (L) reserverar sig mot beslutet.

## Sammanfattning av ärendet

Dexter Krokstedt (SD) har lämnat in en motion om förändring av riktlinjerna för skolskjuts avseende gymnasieelevernas avståndsgräns för att erhålla skol-skjuts. Motionären föreslår att avståndsgränsen för gymnasieelever som är reglerad av svensk nationell lagstiftning ska ses över och förändras till att vara samma som för årskurs 4–9, dvs. 3 kilometer.

Motionen har väckts vid kommunfullmäktiges sammanträde 2024-12-16 § 193.

Motionären menar att det inte finns några hinder för en kommun att liberalisera dessa krav. Sverigedemokraterna anser att detta avståndskrav bör ses över för att skapa en mer rättvis och rimlig bedömning av elevers behov av skolskjuts. Motionären menar att många gymnasieelever har liknande dagliga transportbehov som elever i årskurs 4–9 och att till skillnad från många andra delar av Sverige så lever vi i ett betydligt kallare klimat, vilket begränsar möjligheten att göra längre resor till fots eller med cykel. Under extrema väder-förhållanden kan detta till och med innebära en direkt risk för hälsan, särskilt vid mycket låga temperaturer.

Med anledning av vad som står skrivet i motionen föreslår motionären att:

* Luleå kommun utreder möjligheterna att ändra avståndskravet för kostnadsfri skolskjuts för gymnasieelever från 6 kilometer till 3 kilometer.

Arbetsmarknads- och utbildningsförvaltningen följer skollagen och de av barn- och utbildningsnämnden beslutade riktlinjer för skolskjuts och elevresor. Resor till gymnasiet benämns i lagen som elevresa för att visa på skillnaden mellan skolskjuts, som utgår från skolplikten, och gymnasieskolan, som är en frivillig skola. För elever i den anpassade gymnasieskolan tas hänsyn till andra behov, och där beviljas resa med busskort eller taxi efter individuell bedömning.

Luleå kommun har valt att följa lagen om elevresor och har därför en avståndsgräns på 6 kilometer, liksom de flesta andra kommuner i landet. För att ändra denna gräns krävs antingen en lagändring eller ett beslut från Luleå kommuns politiker.

Kostnaden för att Luleå kommun ska ändra avståndsgränsen för elever vid gymnasieskolan kommer att uppgå till minst 3 200 000 kr. Kostnaden kan bli högre om nuvarande linjekapacitet inte räcker till.

Arbetsmarknads- och utbildningsförvaltningen har gjort en enklare utredning och omvärldsspaning och med stöd av det föreslår arbetsmarknads- och utbildningsförvaltningen arbetsmarknads- och gymnasienämnden att besluta att rekommendera kommunfullmäktige att avslå motionen.

Arbetsmarknads- och gymnasienämnden har 2025-04-14 § 45 rekommenderat kommunfullmäktige att avslå motionen. Under ärendets behandling i arbetsmarknads- och gymnasienämnden reserverade sig Ilkka Isaksson (SD), Thomas Söderström (L), Dag Sundberg (M), Katarina Johansson (C), Sara Önneby Nordström (KD) och Inger Oja (M) mot beslutet.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har 2025-06-02 § 93 föreslagit kommunfullmäktige besluta att avslå motionen. Vid ärendets behandling reserverade sig

Sana Suljanovic (M) och Samuel Ek (KD) mot beslutet.

Kommunstyrelsen har 2025-08-11 § 177 föreslagit kommunfullmäktige besluta att avslå motionen. Vid ärendets behandling reserverade sig Thomas Söderström (L), Samuel Ek (KD), Matti Björk (M), Sana Suljanovic (M) och Fredrik Sidevärn (C) mot beslutet.

## Sammanträdet

Dexter Krokstedt (SD), Sana Suljanovic (M), Jonas Brännberg (SAV), Thomas Söderström (L), Samuel Ek (KD), Arne Nykänen (C), Fredrik Hjälte (L), Matti Björk (M) och Nina Markström (SD) föreslår bifalla motionen.

Fredrik Bruhn (S), Fredrik Hansson (S), Carina Diaz (V) och Bertil Bartholdson (V) föreslår bifalla kommunstyrelsens förslag.

Jonas Brännberg (SAV) lämnar in följande protokollsanteckning:

*SAV kämpar för att den inomkommunala kollektivtrafiken ska bli avgiftsfri. Det är viktigt av flera skäl: För att kraftigt minska utsläpp från biltrafik och produktion av bilar, av demokratiska skäl, där mobilitet allt mer är en klassfråga, Av lokala miljöskäl - där mer kollektivtrafik innebär mer ytor till annat än trafik och bättre lokal miljö, Del i budget. Sverigedemokraternas motion handlar specifikt om att vissa gymnasieelever ska få tillgång till ett avgiftsfritt skolkort. Det vore förstås välkommet för den gruppen elever men vi menar att det borde gälla alla ungdomar. När man tittar på Sverigedemokraternas övriga politik blir det uppenbart att denna motion är ren populism där man vill framstå som att stå på ungas sida. Inget kan vara längre från verkligheten. Trots det är det förstås bättre än inget alls om fler gymnasieelever får tillgång avgiftsfritt skolbusskort, varför vi yrkar bifall till motionen.*

## Beslutsgång

Ordföranden ställer kommunstyrelsens förslag och Dexter Krokstedt med fleras förslag mot varandra och finner att kommunstyrelsen bifaller kommunstyrelsens förslag.

Votering begärs och genomförs där en ja-röst innebär bifall till kommunstyrelsens förslag och en nej-röst innebär bifall till motionen. Efter rösträkning redovisar ordföranden att 60 röster har avlagts varav 32 ja-röster och 27 nej-röster. En ledamot avstår från att delta i omröstningen. Omröstningen resulterar i att kommunfullmäktige bifaller kommunstyrelsens förslag.

## Beskrivning av ärendet

*Bakgrund*

Enligt lag (1991:1110) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor, har gymnasieelever rätt till ett busskort från folkbokföringsadressen till skolan om avståndet är längre än 6 kilometer. För elever som har rätt till studiehjälp enligt studiestödslagen (1999:1395), ska den kommun som enligt 29 kap. 6 § skollagen (2010:800) är elevens hemkommun, ansvara för kostnaderna för dagliga resor mellan bostaden och skolan, förutsatt att färdvägen är minst sex kilometer.

Om det saknas bussförbindelse för hela eller delar av resvägen, kan eleven ansöka om resebidrag/reseersättning.

Detsamma gäller för elever som inte har uppnått åldern för att ha rätt till studiehjälp i form av studiebidrag enligt studiestödslagen, men som i övrigt uppfyller villkoren för bidraget.

Elevresor till och från gymnasieskolan beviljas inte av andra skäl. För elever vid anpassad gymnasieskola gäller samma regler som för skolskjuts av andra skäl, annan särskild omständighet. Elev vid gymnasieskolan som har inackorderingstillägg har inte rätt till ett kostnadsfritt busskort.

För elever under 18 år som bor växelvis hos sina vårdnadshavare gäller hem-kommunens skyldighet att, enligt reglerna i elevreselagen, stå för kostnaden för elevens dagliga resor mellan bostaden och skolan i förhållande till båda dessa bostäder, oavsett vilken av adresserna som eleven är folkbokförd på.

I den lag som reglerar kommuners skyldighet att stå för kostnaderna för vissa elevresor finns inga bestämmelser om överklagande. Det innebär att beslut enligt dessa bestämmelser endast kan bli föremål för laglighetsprövning.

Eftersom 6 km är enligt lag, har våra politiker beslutat att Luleå kommun följer lagen, likväl som de gör i de flesta andra kommuner i landet. För att ändra avståndsgränsen om 6 km krävs antingen en lagändring eller att Luleå kom-muns politiker beslutar att istället för 6 km avståndsgräns ska det vara 3 km för elevresor.

En utredning om att införa ett ungdomskort för elever i kommunen, som skulle gälla för alla busstyper, både LLT och Länstrafiken, genomfördes 2019. För-slaget gick dock inte igenom på grund av för höga kostnader.

*Omvärldsspaning*

En omvärldsspaning har genomförts för att se hur andra kommuner hanterar denna fråga. Omvärldsspaningen visar på att de flesta kommuner följer lagen om avståndskravet 6 km för elever i gymnasieskolan. Kontroll har skett mot Kiruna, Kalix, Boden, Piteå, Skellefteå, Umeå, Örnsköldsvik, Sundsvall, Gävle, Västerås, Stockholm och ingen av dessa kommuner erbjuder elevresa under 6 km.

I Malmö har man avståndsgränsen 5,8 kilometer mellan folkbokförings-adressen och skolan. I Göteborg har man en form av skolkort i linjetrafiken som alla elever får i grundskola och gymnasium.

*Kostnad*

En beräkning av kostnaden för motionärens förslag att ha en avståndsgräns på 3 km för elever i gymnasieskolan för att erbjudas ett busskort är gjord.

* Idag är det 2 843 elever vid Luleå gymnasieskola och de fristående gymnasierna inklusive anpassad gymnasieskola.
* Ca 400 elever har dubbla adresser (växelvist boende) fram till sin 18 årsdag.
* Det är 1 125 gymnasieelever som idag har beviljad elevresa.
* Med en sänkning av avståndsgränsen till 3 km skulle ytterligare 1 223 elever beviljas elevresa.
* De flesta eleverna som har avståndet 3 000 till 5 999 meter bor inom Luleå Lokaltrafiks trafikområde.
* Kostnaden idag är cirka 4 800 000 på Länstrafiken och cirka 3 800 000 kr på Luleå Lokaltrafik.
* Totalt är kostnaden cirka 8 600 000 kr.
* Kostnadsökningen med sänkt avståndsgräns skulle bli cirka 3 200 000 kr.
* Totalt skulle kostnaden för elevresor bli cirka 11 800 000 kr.

*Luleå Lokaltrafik*

Luleå Lokaltrafik måste vara delaktig i detta om beslut om sänkt avståndskrav för gymnasieelever beslutas. Det måste finnas kapacitet för dessa elever i bussarna, vilket kan innebära att ytterligare bussar behöver sättas in. Detta kan orsaka högre kostnader för Luleå Lokaltrafik, vilket i sin tur kan leda till högre kostnad för ett busskort.

Eftersom elever med kortare avstånd än 6 km inte har ett skolbusskort idag, finns det ingen kännedom om de köpt egna färdbevis på Luleå Lokaltrafiks linjebussar.

## Beslutsunderlag

* Motion (SD) om revidering av riktlinjer för skolskjuts,
KLF Hid: 2024.12167
* Arbetsmarknads- och gymnasienämndens beslut 2025-04-14 § 45,
KLF Hid: 2025.4229
* Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut 2025-06-02 § 93,

KLF Hid: 2025.5917

* Kommunstyrelsens beslut 2025-08-11 § 177, KLF Hid: 2025.8443

## Beslutet skickas till

Motionären

Arbetsmarknads- och utbildningsförvaltningen